

Motion till riksdagen 2007/08:T7

av Karin Svensson Smith m.fl. (mp)
med anledning av prop. 2007/08:76

Kör- och vilotid vid internationell järnvägstrafik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att regeringen bör verka för att det europeiska avtal som reglerar dygnsvila ska omförhandlas så att detta kan regleras i nationella kollektivavtal.

Motivering

Förslaget att en dygnsvila utanför bostaden ska följas av en dygnsvila i bostaden riskerar att leda till en sämre konkurrens för järnvägen i förhållande till väg-, sjö- och flygtransport (§ 9). Främst gynnas den internationella lastbils- trafiken. Särskilt drabbade blir länder i utkanterna av Europa, däribland Sverige. I tider då klimatfrågan är mer aktuell än någonsin är det inte acceptabelt. Branschföreningen Tågoperatörerna menar också att förslaget försämrar förutsättningarna för svenska järnvägsföretag att konkurrera om den internationella godstrafiken och om persontrafiken, när den avregleras. Förslaget kommer att försvåra existerande trafik.

Regeringen har delvis tagit fasta på kritiken mot förslaget och fastslår att det ”kan bestämmas att två dygnsviloperioder utanför bostaden ska följas av en dygnsvila i bostaden” (§ 4). Men det är inte tillräckligt. Det europeiska avtal som reglerar dygnsvila bör omförhandlas så att denna aspekt i stället regleras i nationella kollektivavtal. Sverige bör agera inom EU för en sådan omförhandling. Nuvarande avtal gynnar järnvägsoperatörer i Centraleuropa och missgynnar aktörer i utkanterna av Europa.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 27 mars 2008

Karin Svensson Smith (mp)

Per Bolund (mp)

Tina Ehn (mp)