

Motion till riksdagen

1988/89:L608

av Sture Thun och Torsten Karlsson (båda s)
Obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar

Människor som drabbas av olyckor skyddas som regel av försäkring vad gäller den ekonomiska skadan som kan bli en följd av en olyckshändelse.

För motorfordonstrafik på land föreligger t.ex. tvång att ha fordonet försäkrat. Vad gäller båttrafik finns inte motsvarande.

Någon som helt oförskyllt råkar ut för en olycka på grund av sjötrafik drabbas förutom av det mänskliga lidande som ofta följer på olyckshändelser av ekonomiska svårigheter. Det finns exempel på där människor drabbats mycket hårt. Samtidigt som familjemedlemmar omkommit har den ekonomiska grunden för de överlevande helt raserats.

Lag- och kulturutskottet har vid behandling av tidigare motioner med samma yrkande som nu, framhållit att det är angeläget att de som drabbas vid sjöolycka får fullgod ersättning. För att uppnå detta krävs obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar. I årets budgetproposition bil. 4 redovisas att frågan om obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar övervägs i nordiskt samarbete och att frågan diskuterats vid överläggningar i juni 1988.

För varje båtsäsong som går utan att frågan om ansvarsförsäkring är löst, uppkommer risk att personer som drabbas av olyckor i samband med trafik med fritidsbåtar råkar i ekonomiska svårigheter förutom det personliga lidande som kan uppstå.

Enligt vår uppfattning bör försäkringskravet omfatta registerpliktiga båtar samt i övrigt motordrivna båtar.

Med den alltmer ökande trafiken med fritidsbåtar är det angeläget att frågan får en snar lösning oavsett om det går i nordiskt samarbete eller ej.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av ekonomiskt skydd för tredje man även vid sjöolyckor.

Stockholm den 18 januari 1989

Sture Thun (s)

Torsten Karlsson (s)