

Motion till riksdagen 2012/13:T330

av **Tony Wiklander och Lars Isovaara (SD)**

Åkerinäringen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att skärpa den svenska lagstiftningen om yrkestrafiken för att motverka att konkurrensen inom EU snedvrids.

Motivering

I den EU-förordning som ligger till grund för den kommande svenska yrkestrafiklagen sägs det att åkerier som dömts för att bryta mot regler om löne- och anställningsvillkor ska kunna fråntas sina trafiktillstånd. I Sverige har dock reglerna negligerats trots att EU-förordningen numera också ger medlemsstaterna en uttalad rätt att ta itu med lönedumpning/marknadsstörningar via nationella tilläggsregler.

Som exempel kan nämnas att i den holländska lagstiftningen är huvudregeln att åkerierna ska använda sig av egna chaufförer. Chaufförer med F-skattsedel som kör andra åkeriers bilar tillåts inte, men sådana körningar sker däremot i Sverige idag, mer eller mindre olagligt. Detta bidrar till att snedvrida konkurrensen mellan inhemska och utländska åkerier.

Åkerier ska kunna anlita bemanningsföretag vid arbetstoppar. Dessa företag ska dock vara certifierade och de ska ansvara för förarnas löner, anställningsvillkoren ska följa kollektivavtalet som gäller för den firma de hyr ut arbetskraften till.

Stockholm den 2 oktober 2012

Tony Wiklander (SD)

Lars Isovaara (SD)