

Motion till riksdagen 2005/06:T418

av **Karin Svensson Smith m.fl. (-, mp)**

Avveckling av Bromma flygfält

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att snarast avveckla Bromma flygfält.

Motivering

Bromma flygfält bör avvecklas. Det finns en rad nackdelar med Bromma flygfält. De allvarligaste nackdelarna är:

Miljön

Flygtrafiken på Bromma är, enligt uppgifter från Miljöförvaltningen i Stockholm, ett av stadens största miljöproblem. Brommaflyget genererar buller, utsläpp av kväveoxider och en mängd andra föroreningar i ett område som redan är hårt ansträngt av andra trafikleder. En statlig utredning från 1996 konstaterade att "Bromma tillhör de miljömässigt sämst belägna flygplatserna i Sverige". I större perspektiv är också flyget det transportmedel som använder mest energi, ökar klimathotet och förorenar miljön mest per passagerarkilometer.

Hinder för bostadsbyggande

Behovet av byggbar mark är ett starkt argument för att lägga ner Bromma flygplats. Stockholm är i skriande behov av nya bostäder. Bromma är ett av få områden där en större satsning på en ny bebyggelse är möjlig. I dagsläget betalar Luftfartsverket bara 1 krona (!) i årlig avgift för marken i Bromma.

Fel! Okänt namn på

När marken sanerats kan uppåt 4 000 bostäder byggas och utgöra en ny välbehövlig stadsdel i Stockholm enligt tidigare framlagda förslag.

Säkerheten

Den statistiska risken för olyckor i samband med reguljärflyg är små. Men om det osannolika händer, blir följderna oftast fruktansvärda. Placeringen av flygplatser mitt i stora städer utsätter många människor för stora risker.

Arlanda flygfält har med sin nya bana tillräcklig kapacitet att omhänderta det flyg som i dag trafikerar Bromma. Detta särskilt om trängselprissättning med regionala undantag tillämpas vid tilldelning av slottider i enlighet med tidigare riksdagsbeslut. Av ovan nämnda skäl bör Bromma flygfält snarast avvecklas. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

Stockholm den 3 oktober 2005

Karin Svensson Smith (-)

Helena Hillar Rosenqvist (mp)

Gustav Fridolin (mp)

Claes Roxbergh (mp)