



## Nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter

---

### Sammanfattning

I betänkandet tillstyrker utskottet regeringens förslag om nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter (prop. 2007/08:121). Utskottet ställer sig också bakom vissa lagtekniska ändringar som syftar till att göra reglerna kring i synnerhet kraftvärmebeskattning mer lättillgängliga och överskådliga.

Förslaget om nedsatt koldioxidskatt utgör första steget i de skattelättnader som aviserades i budgetpropositionen för 2008 för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av handelssystemet. De nya bestämmelserna ska träda i kraft den 1 juli 2008.

Till betänkandet har lämnats 1 reservation (mp) samt 1 särskilt yttrande (v).

# Innehållsförteckning

Sammanfattning .....	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut .....	3
Redogörelse för ärendet .....	4
Ärendet och dess beredning .....	4
Propositionens huvudsakliga innehåll .....	4
Utskottets överväganden .....	6
Reservation .....	8
Nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter (mp) .....	8
Särskilt yttrande .....	10
Nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter (v) .....	10
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag .....	11
Propositionen .....	11
Följdmotionen .....	11
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag .....	12
<i>Bilaga 3</i>	
Utskottets lagförslag .....	20

# Utskottets förslag till riksdagsbeslut

## **Nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter**

Riksdagen

dels antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi med de ändringarna

- a) att förslaget till ändring i 6 a kap. 1 § utgår,
- b) att 11 kap. 10 § ska ha den lydelse som framgår av utskottets lagförslag i bilaga 3,

dels antar utskottets i bilaga 3 återgivna förslag till lag om ändring i lagen (2008:204) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

Därmed bifaller riksdagen delvis proposition 2007/08:121 och avslår motion 2007/08:Sk30.

*Reservation (mp)*

Stockholm den 3 juni 2008

På skatteutskottets vägnar

*Lennart Hedquist*

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Lennart Hedquist (m), Lars Johansson (s), Laila Bjurling (s), Ulf Berg (m), Jörgen Johansson (c), Raimo Pärssinen (s), Gunnar Andrén (fp), Christin Hagberg (s), Fredrik Olovsson (s), Lennart Sacrédeus (kd), Fredrik Schulte (m), Marie Engström (v), Britta Rådström (s), Åke Sandström (c), Helena Leander (mp), Jessica Polfjärd (m) och Agneta Berliner (fp).

## Redogörelse för ärendet

### Ärendet och dess beredning

Regeringen aviserade redan i budgetpropositionen för 2008 sin avsikt att återkomma till riksdagen med ett förslag om att koldioxidbeskattningen på bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter bör sänkas. Den föreslagna lagändringen innehåller det första steget i de aviserade skattesänkningarna. Samtidigt med att detta förslag lämnas föreslås också vissa lagtekniska ändringar som syftar till att göra reglerna kring i synnerhet kraftvärmebeskattningen mer lättillgängliga.

Kommissionens godkännande av den föreslagna åtgärden ur statsstödsynpunkt krävs innan den kan genomföras. Regeringen har den 14 januari 2008 lämnat in en sådan ansökan till kommissionen. Kommissionen har genom beslut den 13 maj 2008 godkänt den svenska ansökan.

En motion har väckts med anledning av propositionen. Regeringens och motionärernas förslag till riksdagsbeslut framgår av bilaga 1. Regeringens förslag till lagtext återges i bilaga 2.

Utskottet föreslår vissa tekniska justeringar i regeringens lagförslag. Dessa framgår av utskottets lagförslag i bilaga 3.

### Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen lämnas förslag om sänkt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter. Den procentuella skattenedsättningen för bränslen som förbrukas i industri- och kraftvärmeanläggningar inom handelssystemet ökas med 6 procentenheter. Motsvarande nedsättning, uttryckt i procentenheter, föreslås även för bränslen som förbrukas i övriga värmeanläggningar inom handelssystemet.

Den nu föreslagna skattesänkningen utgör det första steget i de skattelättnader som aviserades i budgetpropositionen för 2008 för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av handelssystemet. Förslaget medför ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2008.

Den 1 januari 2005 inleddes den första perioden av handel med utsläppsrätter inom EU. Handel med utsläppsrätter är en del i de internationella ansträngningarna att minska och begränsa utsläppen av växthusgaser i enlighet med åtaganden i Kyotoprotokollet till Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar. De grundläggande reglerna om handelssystemet finns i det s.k. handelsdirektivet. EU knyter det europeiska handelssystemet till Kyotoprotokollets regelverk och mekanismer genom

det s.k. länkdirektivet. Handelsdirektivet har genomförts i svensk rätt genom lagen (2004:1199) om handel med utsläppsrätter (jfr prop. 2004/05:18).

Handelssystemet omfattar utsläpp av koldioxid från större förbränningsanläggningar inom industrin, kraft- och värmeverk samt oljeraffinaderier och anläggningar där produktion och bearbetning sker av järn, stål, glas, glasfiber, cement, keramik, papper och pappersmassa. För de svenska anläggningarna inom handelssystemet betalas i dag koldioxidskatt för den del av bränsleförbrukningen som avser uppvärmning eller motordrift, med undantag för kondenskraftverk och oljeraffinaderier. Vidare betalas energiskatt, i den mån det rör sig om värmeproduktion som inte sker i industri- och kraftvärmeanläggningar. Bränslen som används i vissa industriella processer (s.k. råvaruanvändning respektive dubbel användning av bränslen) är undantagna från beskattning. Motsvarande gäller för bränslen som används för att framställa el. Skattereglerna finns i lagen (1994:1776) om skatt på energi (LSE).

I propositionen föreslås också vissa lagtekniska ändringar som syftar till att göra reglerna kring i synnerhet kraftvärmebeskattningen mer lättillgängliga och överskådliga.

När det gäller offentligfinansiella effekter m.m. framhålls i propositionen följande. Med utgångspunkt från ett ikraftträdande den 1 juli 2008 beräknas bruttoeffekten av den sänkta koldioxidskatten bli minskade intäkter med 0,13 miljarder kronor under 2008. Den periodiserade nettoeffekten för 2008 beräknas till 0,11 miljarder kronor och för 2009 till 0,23 miljarder kronor. Dessa effekter har också redovisats i budgetpropositionen för 2008.

Att koldioxidskatten sätts ned kan medföra en viss ökad förbrukning av fossila bränslen i Sverige, jämfört med om nuvarande nivåer skulle bibehållas. Som framhållits i övrigt i propositionen påverkar dock inte koldioxidskatten de totala utsläppen inom EU:s handelssystem utan var inom systemet som utsläppen sker. Förslagets effekter på klimatet kan därför antas vara marginella.

Förslaget innebär en lägre beskattning för vissa aktörer, varav flertalet är skattskyldiga. Skatteverket uppskattar de initiala kostnaderna med anledning av förslagen till ca 800 000 kr och de årliga tillkommande kostnaderna till ca 100 000 kr. Skatteverkets ökade kostnader ska hanteras inom befintliga anslagsramar.

Någon ökad måltillströmning förutses inte, och förslaget bedöms därför inte påverka de allmänna förvaltningsdomstolarna.

## Utskottets överväganden

I budgetpropositionen för 2008 (prop. 2007/08:1 Förslag till statsbudget, finansplan m.m. avsnitt 5.6.3) har regeringen aviserat att koldioxidbeskattningen på bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter bör sänkas. I den nu aktuella propositionen behandlas det första steget i de aviserade skattesänkningarna. De skattejusteringar som blir följden av det andra steget i skatteomläggningen kommer enligt regeringen att behandlas senare i särskild ordning inför det aviserade ikraftträdandet den 1 januari 2010.

Utskottet vidhåller sin tidigare redovisade inställning, se senast yttr. 2007/08:SkU1y s. 54, att det för en effektiv miljöstyrning är angeläget med en samordning mellan olika styrmedel i miljöpolitiken, t.ex. mellan skatt och utsläppshandel. Utsläpp av koldioxid från den handlande sektorn regleras på EU-nivå genom handeln med utsläppsrätter och bör därför i princip inte vara föremål för ytterligare nationella styrmedel avseende koldioxidutsläpp. En koldioxidskatt minskar inte de totala koldioxidutsläppen inom handelssystemet utan påverkar endast var inom systemet som utsläppen sker. Under förra riksmötet avtog riksdagen av formella skäl ett tidigare regeringsförslag om sänkningar av koldioxidskatten för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter (yttr. 2006/07:SkU3y). Mot denna bakgrund ser utskottet liksom tidigare mycket positivt på att nedsättningar av koldioxidskatten i den handlande sektorn nu förverkligas med start under 2008. Utskottet vill i sammanhanget också peka på att regeringen den 11 oktober 2007 beslutat om tilldelning av utsläppsrätter för handelsperioden 2008–2012 och att antalet utsläppsrätter genom beslutet sänkts. Någon koldioxidskatt bör därför, som anförs i propositionen, i princip inte tas ut på bränslen som förbrukas i anläggningar inom handelssystemet. Som närmare utvecklas i budgetpropositionen för 2008 anser regeringen dock att ett eventuellt slopande av koldioxidskatten bör samordnas med andra förändringar av energibeskattningen. Utskottet noterar att ett arbete med att föreslå sådana förändringar för närvarande bedrivs inom Regeringskansliet. De skattesänkningar som nu föreslås grundar sig dock på utformningen av dagens skattesystem. Sänkningarna är därför uttryckta som justeringar av koldioxidskatten.

Kommissionens godkännande av den föreslagna åtgärden ur statsstödsynpunkt krävs innan den kan genomföras. Regeringen har den 14 januari 2008 lämnat in en sådan ansökan till kommissionen. Kommissionen har genom beslut den 13 maj 2008 godkänt den svenska ansökan. Den aviserade skattesänkningen kan därför träda i kraft som föreslagits den 1 juli 2008.

Samtidigt med att förslag om sänkt koldioxidskatt lämnas föreslås också vissa lagtekniska ändringar som syftar till att göra reglerna kring i synnerhet kraftvärmebeskattningen mer lättillgängliga och överskådliga. Utskottet har inget att invända mot de föreslagna förenklingarna av reglerna.

Riksdagen har tidigare under våren beslutat en ändring i 6 a kap. 1 § lagen (1994:1776) om skatt på energi, som ska träda i kraft samma dag som den ändring i paragrafen som föreslås i förevarande proposition (prop. 2007/08:122, bet. 2007/08:SkU28, rskr. 2007/08:164, SFS 2008:204). För att samordna lagändringarna föreslår utskottet att ändringar i den nämnda paragrafen utformas i enlighet med utskottets förslag i bilaga 3.

Utskottet föreslår i bilaga 3 även en justering av närmast redaktionell karaktär i regeringens förslag till ändring i 11 kap. 10 § samma lag. Ändringen syftar till att reglerna i den nya utformningen inte ska innebära en inskränkning i den nuvarande möjligheten för anläggningar inom utsläppshandelssystemet att redovisa både el- och värmeproduktionsavdrag i en enda deklaration.

Med de anförda justeringarna tillstyrker utskottet propositionen och avstyrker motion 2007/08:Sk30.

## Reservation

### **Nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter (mp)**

av Helena Leander (mp).

#### *Förslag till riksdagsbeslut*

Jag anser att förslaget till riksdagsbeslut borde ha följande lydelse:

Riksdagen avslår regeringens förslag till sänkt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter och tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i reservationen. Därmed bifaller riksdagen motion 2007/08:Sk30 och avslår proposition 2007/08:121.

#### *Ställningstagande*

Behovet av en aktiv och kraftfull klimatpolitik är stort. De globala utsläppen av koldioxid är höga och fortsatt stigande. För att klara de klimatmål som är nödvändiga för att stabilisera den globala temperaturökningen på en hanterbar nivå krävs kraftfulla insatser både i Sverige och internationellt. Kostnaden för att släppa ut koldioxid måste bli högre, för att stimulera minskade utsläpp och investeringar, forskning i samt utveckling av ny energisnål och klimatvänlig teknik.

Miljöpartiet presenterade i budgetmotion 2007/08:Fi278 hösten 2007 sitt fullständiga förslag till förändringar av klimatrelaterade skatter för 2008. Bland annat föreslog vi höjd koldioxidskatt, minskad nedsättning av koldioxidskatten för den lätta industrin, en kilometerskatt för den tunga trafiken och en flygskatt. Vi presenterade även stora satsningar på omställning av transportsystemen och utbyggd och förbättrad kollektivtrafik samt satsningar på forskning, utveckling och investeringar på energiområdet och inom bostadssektorn.

Även regeringen presenterade vissa insatser på klimatområdet. Vår bedömning var att regeringens förslag inte på långa vägar svarade upp mot de utmaningar vi står inför och att de var fullständigt otillräckliga.

I budgetpropositionen aviserades också ytterligare en sänkning i två steg av nedsättningen av koldioxidskatten i den handlande sektorn. I proposition 2007/08:121 föreslås nu riksdagen fatta beslut om den första delen i nedsättningen. I det första steget ökas den nedsättning som finns i dag med 6 procentenheter. Nedsättningen innebär därmed att koldioxidskatt betalas med 15 % i stället för 21 % av den generella nivån. I det andra steget ska skatten sänkas ytterligare så att den motsvarar ungefär 7 % av 2008 års generella nivå. Skatten ska därmed motsvara EU:s minimiskattnivå.



Miljöpartiet har tidigare motsatt sig en sänkning av koldioxidskatten i den handlande sektorn eftersom tilldelningen av utsläppsrätter varit alltför generös för att ge tillräcklig styrande effekt. Vi står tills vidare kvar vid detta ställningstagande. Visserligen har tilldelningen stramats upp något i den nya handelsperioden från 2008, men det är fortfarande för tidigt att säga om det är tillräckligt. Så länge utsläppshandelssystemet inte fungerar tillfredsställande ser vi därför att skatten kan vara kvar. Vi förutsätter att regeringen i annat sammanhang återkommer med de lagtekniska förändringar som föreslogs i sammanhanget.

## Särskilt yttrande

### **Nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter (v)**

Marie Engström (v) anför:

Vänsterpartiet har redan i samband med behandlingen av budgetpropositionen för 2008 anfört att vi ställer upp på det av regeringen förslagna första steget till nedsättning av koldioxidskatten för den handlande sektorn. När det gäller det andra steget föreslår vi en kontrollstation senast 2009, innan ytterligare beslut om nedsättning av koldioxidskatten tas. Detta gör vi mot bakgrund av osäkerheten kring hur systemet med utsläppsrätter fungerar.

BILAGA 1

## Förteckning över behandlade förslag

### Propositionen

*Proposition 2007/08:121 Nedsatt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter:*

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

### Följdmotionen

*2007/08:Sk30 av Helena Leander m.fl. (mp):*

Riksdagen avslår regeringens förslag till sänkt koldioxidskatt för bränslen som förbrukas i anläggningar som omfattas av EU:s handel med utsläppsrätter.

BILAGA 2

## Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i lagen  
(1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1994:1776) om skatt på energi dels att 6 a kap. 1–5 §§ samt 11 kap. 10 § ska ha följande lydelse, dels att det i lagen ska införas fyra nya paragrafer, 1 kap. 10 § och 6 a kap. 3 a–3 c §§, av följande lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse***1 kap.***10 §*

*Med kraftvärmeproduktion förstås samtidig produktion av värme och skattepliktig elektrisk kraft i en och samma process, om*

- 1. den värme som uppkommer nyttiggörs, och*
- 2. elverkningsgraden uppgår till minst 5 procent.*

*Nuvarande lydelse***6 a kap.****1 §<sup>1</sup>**

Bränsle som används för nedan angivna ändamål, i förekommande fall med undantag för vissa bränsleslag, ska helt eller delvis befrias från skatt enligt följande, om inte annat anges.

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energiskatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
1. Förbrukning a) för annat ändamål än som motorbränsle eller som bränsle för uppvärmning		100 procent	100 procent	100 procent
-----				
6. Förbrukning vid framställning av energiprodukter eller andra produkter för vilka skatteplikt har inträtt för tillverkaren		100 procent	100 procent	100 procent

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2007:1387. Anm. Paragrafen föreslås ändras även i prop. 2007/08:122.

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
7. Förbrukning för framställning av skattepliktig elektrisk kraft <i>när den värme som uppkommer inte till någon del nyttiggörs</i>	Bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	–
8. –		–	–	–
9. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid tillverkningsprocessen i industriell verksamhet	Bensin, råttalolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
10. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid yrkesmässig växthusodling	Bensin, råttalolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
-----				
16. Förbrukning i processer för framställning av andra mineraliska ämnen än metaller under förutsättning att det ingående materialet genom uppvärmning i ugnar förändras kemiskt eller dess inre fysikaliska struktur förändras		100 procent	100 procent	100 procent

*Föreslagen lydelse***6 a kap.**

## 1 §

Bränsle som används för nedan angivna ändamål, i förekommande fall med undantag för vissa bränsleslag, ska helt eller delvis befrias från skatt enligt följande, om inte annat anges.

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
1. Förbrukning				
a) för annat ändamål än som motorbränsle eller som bränsle för uppvärmning		100 procent	100 procent	100 procent
-----				
6. Förbrukning vid framställning av energiprodukter eller andra produkter för vilka skatteplikt har inträtt för tillverkaren		100 procent	100 procent	100 procent
7. Förbrukning för framställning av skattepliktig elektrisk kraft	Bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	–
8. –		–	–	–
9. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid tillverkningsprocessen i industriell verksamhet	Bensin, råttallolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b			
a) i en anläggning för vilken utsläppsrätter ska överlämnas enligt 6 kap. 1 § lagen (2004:1199) om handel med utsläppsrätter		100 procent	85 procent	–
b) i andra fall än som avses under a.		100 procent	79 procent	–
10. Om skattebefrielse inte följer av tidigare	Bensin, råttallolja,	100 procent	79 procent	–

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid yrkesmässig växthus-odling	bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b			
-----				
16. Förbrukning i processer för framställning av andra mineraliska ämnen än metaller under förutsättning att det ingående materialet genom uppvärmning i ugnar förändras kemiskt eller dess inre fysikaliska struktur förändras		100 procent	100 procent	100 procent
17. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för framställning av värme i en anläggning för vilken utsläppsrätter ska överlämnas enligt 6 kap. 1 § lagen om handel med utsläppsrätter	Råtallolja och bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b			
a) i kraftvärmeproduktion		100 procent	85 procent	–
b) i annan värmeproduktion		–	6 procent	–

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*2 §<sup>2</sup>

Om råtallolja förbrukas för ändamål som anges i 1 § 9–11 medges befrielse från energiskatten med ett belopp som motsvarar den energiskatt och 79 procent av den koldioxidskatt som tas ut på bränsle enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a.

Om råtallolja förbrukas för ändamål som anges i 1 § 9 b–11 medges befrielse från energiskatten med ett belopp som motsvarar 100 procent av den energiskatt och 79 procent av den koldioxidskatt som tas ut på bränsle enligt 2 kap. 1 § första

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2004:223.

stycket 3 a.

*Om råttallolja förbrukas för ändamål som anges i 1 § 9 a eller 17 a, medges befrielse från energiskatten med ett belopp som motsvarar 100 procent av den energiskatt och 85 procent av den koldioxidskatt som tas ut på bränsle enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a.*

*Om råttallolja förbrukas för ändamål som anges i 1 § 17 b, medges befrielse från energiskatten med ett belopp som motsvarar 6 procent av den koldioxidskatt som tas ut på bränsle enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a.*

3 §<sup>3</sup>

*Vid samtidig produktion av värme och skattepliktig elektrisk kraft i en och samma process, när den värme som uppkommer nyttiggörs (kraftvärmeproduktion), medges, för den del av bränslet som förbrukas för framställning av*

*1. värme, befrielse från energiskatt och koldioxidskatt i den omfattning som anges i andra och tredje styckena,*

*2. skattepliktig elektrisk kraft, befrielse från 100 procent av energiskatten och 100 procent av koldioxidskatten.*

*Befrielse enligt första stycket 1 medges från 100 procent av energiskatten, om elverkningsgraden uppgår till minst 5 procent.*

*Vid annan kraftvärmeproduktion än som avses i 1 § 17 a medges, för den del av bränslet som förbrukas för framställning av värme, befrielse från energiskatt med 100 procent och från koldioxidskatt i den omfattning som anges i andra stycket.*

*Befrielse enligt första stycket medges från 19 procent av koldioxidskatten, om elverkningsgraden uppgår till 5 procent. Om elverkningsgraden är högre än 5 procent, ökar den procentuella befrielsen från koldioxidskatt med sex gånger det antal procentenheter som verkningsgraden överstiger 5 procent till dess verkningsgraden uppgår till 15 procent. Om elverkningsgraden är 15 procent eller högre, medges*

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2006:592.



*befrielse från 79 procent av koldioxidskatten.*

*Befrielse enligt första stycket 1 medges från 19 procent av koldioxidskatten, om elverkningsgraden uppgår till 5 procent. Om elverkningsgraden är högre än 5 procent, ökar den procentuella befrielsen från koldioxidskatt med sex gånger det antal procentenheter som verkningsgraden överstiger 5 procent till dess den uppgår till 15 procent. Om elverkningsgraden är 15 procent eller högre, medges befrielse från 79 procent av koldioxidskatten.*

*Såvitt avser råttolja medges befrielse från energiskatt enligt första–tredje styckena med ett belopp som motsvarar den sammanlagda energiskatt och koldioxidskatt som skulle ha medgetts för bränsle enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a.*

*Fördelning av bränslet som förbrukas för framställning av värme respektive elektrisk kraft skall ske genom proportionering i förhållande till respektive energiproduktion. Detsamma gäller om elektrisk kraft framställs i en sammankopplad anläggning vid samtidig kraftvärme- respektive kondenskraftproduktion. Om olika bränslen förbrukas skall proportioneringen avse varje bränsle för sig.*

*För bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b och som förbrukas vid kraftvärmeproduktion medges inte någon befrielse från skatt enligt denna paragraf. Detsamma gäller bränslen som förbrukas för framställning av ånga eller hetvatten som tappas av från ång- eller hetvattensystemet före ångturbinen eller annan utrustning för utvinning av mekanisk energi ur ånga eller hetvatten vid kraftvärmeproduktion.*

*För bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b medges inte någon skattbefrielse enligt denna paragraf.*

*3 a §*

*Om råttolja förbrukas för ändamål som avses i 3 §, medges befrielse från energiskatt med ett belopp som motsvarar den sammanlagda befrielse från energiskatt och koldioxidskatt som skulle ha medgetts för bränsle enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a.*

*3 b §*

*Vid samtidig produktion av värme och skattepliktig elektrisk kraft i en och samma process, när den värme som uppkommer nyttiggörs, ska fördelning av bränslet som förbrukas för framställning av värme, skattepliktig elektrisk kraft respektive sådan elektrisk kraft som inte är skattepliktig ske genom proportionering i förhållande till respektive energiproduktion. Om olika bränslen förbrukas, ska proportioneringen avse varje bränsle för sig.*

*Om det förutom sådan elproduktion som nämns i första stycket också sker samtidig kondenskraftproduktion från samma bränsle, ska bränslet fördelas också på kondenskraftproduktionen.*

*3 c §*

*För bränslen som förbrukas för framställning av ånga eller hetvatten som tappas av från ång- eller hetvattensystemet före ångturbinen eller annan utrustning för utvinning av mekanisk energi ur ånga eller hetvatten vid kraftvärmeproduktion medges inte någon skattebefrielse enligt 1 § 17 a eller 3 §.*

4 §<sup>4</sup>

Skattebefrielse enligt 1 § 7 gäller också för bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b vid framställning av skattepliktig elektrisk kraft i en gasturbinanläggning som har en sammanlagd installerad generatoreffekt av minst fem megawatt.

Skattebefrielse enligt 1 § 7 gäller också för bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b vid framställning av skattepliktig elektrisk kraft i en gasturbinanläggning som har en sammanlagd installerad generatoreffekt av minst fem megawatt, *under förutsättning att värme inte samtidigt nyttiggörs.*

5 §<sup>5</sup>

De begränsningar av skattebefrielsen i 1 § och 3 § *sjätte* stycket som gäller bensin och bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b *skall* även gälla för bränsle som avses i 2 kap. 3 och 4 §§ och som beskattas på samma sätt.

De begränsningar av skattebefrielsen i 1 § och 3 § *tredje* stycket som gäller bensin och bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b *ska* även gälla för bränsle som avses i 2 kap. 3 och 4 §§ och som beskattas på samma sätt.

**11 kap.**10 §<sup>6</sup>

Avdrag får göras även för energiskatt och koldioxidskatt på bränsle som förbrukats på ett sätt som ger rätt till skattebefrielse enligt 6 a kap. 1 § 7 och 3 och 4 §§.

Avdrag enligt första stycket får göras endast i den mån avdrag inte gjorts enligt 7 kap. 1 § första stycket 4 i fall som avses i 6 a kap. 1 § 7 eller 3 eller 4 §.

Den som yrkesmässigt levererar elektrisk kraft som i Sverige framställts i ett vindkraftverk får göra avdrag med ett belopp som svarar mot 13 öre per kilowattimme om kraftverket är placerat på havsbotten eller på Vänerens botten. För annan placering får avdrag göras motsvarande 2 öre per kilowattimme. Avdragsrätten upphör dock när den sammanlagda elproduktionen i vindkraftverket uppgår till 20 000 kilowattimmar per installerad kilowatt enligt elgeneratorns märkeffekt.

Avdrag får göras även för energiskatt och koldioxidskatt på bränsle som förbrukats på ett sätt som ger rätt till skattebefrielse enligt 6 a kap. 1 § 7 och 3–4 §§.

Avdrag enligt första stycket får göras endast i den mån avdrag inte gjorts enligt 7 kap. 1 § första stycket 4 i fall som avses i 6 a kap. 1 § 7 eller 3, 3 a, 3 b, 3 c eller 4 §.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2008. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2006:592.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2006:1508.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2007:1168.

BILAGA 3

## Utskottets lagförslag

## 1 Förslag till lag om ändring i lagen (2008:204) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 6 a kap. 1 § lagen (1994:1776) om skatt på energi i paragrafens lydelse enligt lagen (2008:204) om ändring i nämnda lag ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse***6 a kap.****1 §<sup>1</sup>**

Bränsle som används för nedan angivna ändamål, i förekommande fall med undantag för vissa bränsleslag, ska helt eller delvis befrias från skatt enligt följande, om inte annat anges.

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
<b>I. Förbrukning</b>				
a) för annat ändamål än som motorbränsle eller som bränsle för uppvärmning		100 procent	100 procent	100 procent
b) i metallurgiska processer under förutsättning att det ingående materialet genom uppvärmning i ugnar förändras kemiskt eller dess inre fysikaliska struktur förändras eller bibehålls i skänkar eller liknande kärl		100 procent	100 procent	100 procent
c) i annat fall än som avses i a eller b, då bränslet i en och samma process används både som bränsle för uppvärmning och för annat ändamål än som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning		100 procent	100 procent	100 procent

<sup>1</sup> Lydelse enligt SFS 2008:204.

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
2. Förbrukning i tåg eller annat spårbundet färdmedel	Bensin, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	100 procent
3. Förbrukning i skepp, när skeppet inte används för privat ändamål	Bensin, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	100 procent
4. Förbrukning i båt för vilken medgivande enligt 2 kap. 9 § eller fartygstillstånd enligt fiskelagen (1993:787) meddelats, när båten inte används för privat ändamål	Bensin, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	100 procent
5. Förbrukning i a) luftfartyg, när luftfartyget inte används för privat ändamål	Andra bränslen än flygfotogen (KN-nr 2710 19 21)	100 procent	100 procent	100 procent
b) luftfartygsmotorer i provbädd eller i liknande anordning	Andra bränslen än flygbensin (KN-nr 2710 11 31) och flygfotogen	100 procent	100 procent	100 procent
6. Förbrukning vid framställning av energiprodukter eller andra produkter för vilka skatteplikt har inträtt för tillverkaren		100 procent	100 procent	100 procent
7. Förbrukning för framställning av skattepliktig elektrisk kraft när den värme som uppkommer inte till någon del nyttiggörs	Bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	–
8. –		–	–	–

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
9. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid tillverkningsprocessen i industriell verksamhet	Bensin, råttallolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
10. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid yrkesmässig växthusodling	Bensin, råttallolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
11. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- eller vattenbruksverksamhet	Bensin, råttallolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
12. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning i sodapannor eller i lutpannor		–	–	100 procent
13. Förbrukning vid tillverkningsprocessen i gruvindustriell verksamhet för drift av andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar	Andra bränslen än bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
14. Förbrukning i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- eller vattenbruksverksamhet för drift av andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar	Andra bränslen än bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	–	79 procent	–
15. –		–	–	–
16. Förbrukning i processer för framställning av andra mineraliska		100 procent	100 procent	100 procent

---

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
---------	--------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------

---

ämnen än metaller under förutsättning att det ingående materialet genom uppvärmning i ugnar förändras kemiskt eller dess inre fysikaliska struktur förändras

---

*Föreslagen lydelse***6 a kap.**

## 1 §

Bränsle som används för nedan angivna ändamål, i förekommande fall med undantag för vissa bränsleslag, ska helt eller delvis befrias från skatt enligt följande, om inte annat anges.

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
<b>1. Förbrukning</b>				
a) för annat ändamål än som motorbränsle eller som bränsle för uppvärmning		100 procent	100 procent	100 procent
b) i metallurgiska processer under förutsättning att det ingående materialet genom uppvärmning i ugnar förändras kemiskt eller dess inre fysikaliska struktur förändras eller bibehålls i skänkar eller liknande kärl		100 procent	100 procent	100 procent
c) i annat fall än som avses i a eller b, då bränslet i en och samma process används både som bränsle för uppvärmning och för annat ändamål än som motorbränsle eller bränsle för uppvärmning		100 procent	100 procent	100 procent
<b>2. Förbrukning i tåg eller annat spårbundet färdmedel</b>				
	Bensin, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	100 procent
<b>3. Förbrukning i skepp, när skeppet inte används för privat ändamål</b>				
	Bensin, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	100 procent



Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
4. Förbrukning i båt för vilken medgivande enligt 2 kap. 9 § eller fartygstillstånd enligt fiskelagen (1993:787) meddelats, när båten inte används för privat ändamål	Bensin, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	100 procent
5. Förbrukning i a) luftfartyg, när luftfartyget inte används för privat ändamål	Andra bränslen än flygfotogen (KN-nr 2710 19 21)	100 procent	100 procent	100 procent
b) luftfartygsmotorer i provbädd eller i liknande anordning	Andra bränslen än flygbensin (KN-nr 2710 11 31) och flygfotogen	100 procent	100 procent	100 procent
6. Förbrukning vid framställning av energiprodukter eller andra produkter för vilka skatteplikt har inträtt för tillverkaren		100 procent	100 procent	100 procent
7. Förbrukning för framställning av skattepliktig elektrisk kraft	Bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	100 procent	–
8. –		–	–	–
9. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid tillverkningsprocessen i industriell verksamhet	Bensin, råtallolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b			
<i>a) i en anläggning för vilken utsläppsrätter ska överlämnas enligt 6 kap. 1 § lagen (2004:1199) om handel med utsläppsrätter</i>		<i>100 procent</i>	<i>85 procent</i>	–

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energi-skatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
<i>b) i andra fall än som avses under a</i>		100 procent	79 procent	–
10. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon vid yrkesmässig växthusodling	Bensin, råttallolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
11. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för annat ändamål än drift av motordrivna fordon i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- eller vattenbruksverksamhet	Bensin, råttallolja, bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
12. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning i sodapannor eller i lutpannor		–	–	100 procent
13. Förbrukning vid tillverkningsprocessen i gruvindustriell verksamhet för drift av andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar	Andra bränslen än bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	100 procent	79 procent	–
14. Förbrukning i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- eller vattenbruksverksamhet för drift av andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar	Andra bränslen än bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b	–	79 procent	–
15. –		–	–	–
16. Förbrukning i processer för framställning av andra mineraliska ämnen än metaller under förutsättning att det ingående materialet genom uppvärmning i ugnar		100 procent	100 procent	100 procent

Ändamål	Bränsle som inte ger befrielse	Befrielse från energiskatt	Befrielse från kol-dioxid-skatt	Befrielse från svavel-skatt
förändras kemiskt eller dess inre fysikaliska struktur förändras				
<i>17. Om skattebefrielse inte följer av tidigare punkter, förbrukning för framställning av värme i en anläggning för vilken utsläppsrätter ska överlämnas enligt 6 kap. 1 § lagen om handel med utsläppsrätter</i>	<i>Råtallolja och bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 b</i>			
<i>a) i kraftvärmeproduktion</i>		<i>100 procent</i>	<i>85 procent</i>	<i>–</i>
<i>b) i annan värmeproduktion</i>		<i>–</i>	<i>6 procent</i>	<i>–</i>

## 2 Utskottets förslag till ändring i regeringens förslag till ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

*Regeringens förslag*

*Utskottets förslag*

### **11 kap.**

#### 10 §

Avdrag får göras även för energiskatt och koldioxidskatt på bränsle som förbrukats på ett sätt som ger rätt till skattebefrielse enligt 6 a kap. 1 § 7 och 3–4 §§.

Avdrag enligt första stycket får göras endast i den mån avdrag inte gjorts enligt 7 kap. 1 § första stycket 4 i fall som avses i 6 a kap. 1 § 7 eller 3, 3 a, 3 b, 3 c eller 4 §.

Den som yrkesmässigt levererar elektrisk kraft som i Sverige framställts i ett vindkraftverk får göra avdrag med ett belopp som svarar mot 13 öre per kilowattimme om kraftverket är placerat på havsbotten eller på Vänerns botten. För annan placering får avdrag göras motsvarande 2 öre per kilowattimme. Avdragsrätten upphör dock när den sammanlagda elproduktionen i vindkraftverket uppgår till 20 000 kilowattimmar per installerad kilowatt enligt elgeneratorns märkeffekt.

Avdrag får göras även för energiskatt och koldioxidskatt på bränsle som förbrukats på ett sätt som ger rätt till skattebefrielse enligt 6 a kap. 1 § 7 och 17 a och 3–4 §§.

Avdrag enligt första stycket får göras endast i den mån avdrag inte gjorts enligt 7 kap. 1 § första stycket 4 i fall som avses i 6 a kap. 1 § 7 eller 17 a eller 3, 3 a, 3 b, 3 c eller 4 §.