

Motion

1981/82:2274

Ralf Lindström m. fl.

Säkerhets- och försvarspolitiken samt totalförsvarets fortsatta utveckling (prop. 1981/82:102)

I propositionen framhålls att den svenska ubåtsproduktionen f. n. är uppdelad på två varv. Denna uppdelning leder till fördyringar. På lång sikt bör därför enligt propositionen inriktningen vara att samordna utveckling och produktion av ubåtar så att kostnaderna reduceras.

Regeringen har i proposition 1979/80:165 om vissa varvsfrågor bl. a. fastslagit följande: "Karlskronavarvet inriktas mot marin nybyggnation och underhållsverksamhet för den svenska marinen samt för export. Ubåtsproduktionen övertas successivt under planeringsperioden från Kockums." Riksdagen har i denna del ställt sig bakom propositionen.

Karlskronavarvet har sedan I:a världskrigets utbrott byggt ubåtar för den svenska marinen tillsammans med Kockums. Försvarets beställningar vid Karlskronavarvet har emellertid under de senaste 30 åren alltmer skurits ned. Det marina fartygsunderhållet har undan för undan flyttats över till Muskövarvet. För att bevara Karlskronavarvets kompetens och kunnande som marint nybyggnads- och underhållsvarv måste varvet tillföras flera beställningar ifrån marinen. Ubåtstillverkningen har därvid stor betydelse för att Karlskronavarvet i framtiden skall kunna fungera som regeringen och riksdagen redan har beslutat.

Försvarskommittén har konstaterat att Karlskrona är den kommun i landet som näst efter Karlsborg är mest beroende av sysselsättningen inom försvaret. Det bör här framhållas att sedan 1940 har antalet anställda vid marinen och Karlskronavarvet minskat med över 5 000. Minskningen sedan 1950 är 2 300 och sedan 1960 nära 1 500. De senaste 30 åren har staten inom den militära sektorn i Karlskrona dragit in arbetstillfällen motsvarande ett infanteriregemente eller en flygflottilj vart femte år. Inom statens affärsdrivande verksamhet har sysselsättningen sedan 1975 minskat med mer än en tredjedel. Sannolikt har ingen annan ort i landet utsatts för en så omfattande sysselsättningsminskning inom den statliga verksamheten som just Karlskrona kommun. Detta är en av huvudorsakerna till att Karlskrona är det enda primära centrum i landet som haft en vikande folkmängd sedan 1950.

En av de viktigaste förändringarna för Karlskrona till följd av försvarspropositionen blir att sysselsättningen inom marinen kommer att minska med omkring 225 årsarbeten under 1980-talet. Genom att flottans officers-

högskola förlagts till Karlskrona och kustartilleriets officershögskola i Göteborg jämte viss sjukvårdsutbildning där avses överflyttas till Karlskrona tillförs kommunen omkring 50 arbetstillfällen, varför nettominskningen blir omkring 175 årsarbeten. En överenskommelse mellan statens arbetsgivarverk och vederbörande personalorganisationer har lett till att flertalet befälselever vid flottan inte kommer att som tidigare vara mantalskrivna i Karlskrona kommun. År 1978 var 566 befälselever mantalskrivna i Karlskrona. Under 1981 hade antalet elever gått ner till 93 och väntas under 1982 gå ner något 10-tal. I skatteintäkter innebär detta ett bortfall av kommunalskatt för Karlskrona kommun på ca 3,1 milj. kr. årligen. Om skattebortfallet omräknas till helårstjänster innebär detta ett bortfall av 550 sysselsättningstillfällen för kommunen. Om dessutom U 80:s förslag skulle genomföras i det skick de nu föreligger kommer sysselsättningen vid sydkustens örlogsbas och vid Karlskronavarvet att skäras ned med omkring 270 tjänster. Totalt skulle detta betyda en minskad statlig sysselsättning inom Karlskrona kommun under 1980-talet med 950—1 000 arbetstillfällen.

Som inledningsvis nämnts har regeringen och riksdagen tidigare beslutat att ubåtsproduktionen skall överföras från Kockums varv till Karlskronavarvet. I den nu föreliggande propositionen talas emellertid bara om att utvecklingen och produktionen av ubåtar skall samordnas så att kostnaderna reduceras. Regeringen tycks alltså vara på väg att gå ifrån tidigare beslut om successiv överflyttning av ubåtsproduktionen till Karlskronavarvet. Detta tillvägagångssätt kan inte accepteras. Riksdagen bör därför klart slå fast att tidigare beslutat skall fullföljas.

Mot bakgrund av vad ovan anförts hemställs härmed

att riksdagen beslutar att ubåtsproduktionen snarast möjligt skall överföras till Karlskronavarvet.

Stockholm den 24 mars 1982

RALF LINDSTRÖM (s)

HANS GUSTAVSSON (s)

HELGE KARLSSON (s)