

## Motion till riksdagen 2009/10:N382

av Marie Weibull Kornias m.fl. (m)

# Skåne som pilotlän för biogas

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att göra Skåne till pilotlän för biogas.

## Motivering

Här i Skåne finns det ett antal företag, myndigheter och organisationer som på olika sätt jobbar hårt för klimatet med biogas som verktyg, och stora ansträngningar och satsningar görs redan. Idén samspelar även med finanskrisen, lågkonjunkturen, klimatfrågan och det faktum att Sverige är ordförande i EU när FN:s klimatmöte genomförs i Köpenhamn i december 2009.

Klimatfrågan är övergripande och kräver extraordinära insatser. Biogasen kan här spela en viktig roll för att minska transporterens påverkan på klimatet och skapa fler jobb lokalt och regionalt. Biogas är ett verktyg som är kostnadseffektivt och kraftfullt, men som initialt kräver stöd för att helt kunna verka på kommersiella grunder då marknaden fortfarande är omogen.

Region Skåne och Kommunförbundet Skåne i samarbete med näringslivet och länsstyrelsen har tagit fram ett förslag för att främja biogasens utveckling. Skåne som lokomotiv för utvecklingen och som biogasпилot skulle kunna vara en del av lösningen. Skåne vill få möjligheten att bygga upp en infrastruktur och marknad för biogas, med bäring på en global expansion med en demonstrationsanläggning för biogassamhället i skala 1:1.

Reduktionen av CO<sub>2</sub>-utsläppen om man kör med biogas från stallgödsel jämfört med bensin är hela 180 procent, en nivå som inget annat bränsle kommer i närheten av. Situationen i Östersjön skulle förbättras om gödseln passerade biogasprocessen före spridning.

Biogas står i dag för omkring en halv procent av den totala drivmedelsanvändningen i Sverige. Potentialen för biogas, bara från restprodukter, är dock minst 20 gånger större. Enbart i Skåne skulle stallgödseln genom rötning

**Fel! Okänt namn på**

räcka till för att ca 45 000 bilar skulle kunna drivas med biogas, en vinst för både lantbrukaren, bilägaren, miljön, självförsörjningen och handelsbalansen. Om bara 10 procent av dessa bilar köpte sitt bränsle i form av biogas, producerat i Skåne av lantbrukare, avfallsbolag, livsmedelsindustrin och VA-verk, skulle det innebära att ca 70 miljoner kronor årligen landade här i stället för i oljeproducerande länder.

Stockholm den 5 oktober 2009

*Marie Weibull Kornias (m)*

*Inge Garstedt (m)*

*Anders Hansson (m)*

*Olof Lavesson (m)*

*Sven Yngve Persson (m)*

*Margareta Pålsson (m)*

*Ewa Thalén Finné (m)*

*Ann-Charlotte Hammar Johnsson (m)*

*Christine Jönsson (m)*

*Göran Montan (m)*

*Anne-Marie Pålsson (m)*

*Mats Sander (m)*

*Hans Wallmark (m)*