

Nr 1882

av herrar Wiklund i Stockholm och Larsson i Umeå
i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 125 angående utgifter på
tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1972/73 avseende konjunktur-
stimulerande åtgärder, m. m.

Enligt 3 § 2 stycket i förordningen om särskilt investeringsavdrag vid
taxering till statlig inkomstskatt (1971:50) kan särskilt investeringsavdrag
icke åtnjutas vid anskaffning av bl. a. sådana personbilar som avses i VTF
(1951:648) och som icke användes i yrkesmässig trafik eller uthyrnings-
rörelse. Genom proposition 1972:125 har föreslagits en förlängning av
den tid under vilken inventarierna skall ha anskaffats för att avdraget
skall erhållas samt ett till 30 % förhöjt investeringsavdrag på anskaff-
ningar som göres under förlängningstiden.

Tillämpningen av den gjorda begränsningen av möjligheten att erhålla
investeringsavdrag inom personbilssektorn har medfört att särskilt in-
vesteringsavdrag inte beviljas för trafikskolornas övningsbilar, trots att
dessa bilar helt är jämställda med de bilar som används i t. ex. taxirörelse.
Utan övningsbilar kan en trafikskola inte fungera, eftersom övningsbilen
är trafikskolans viktigaste läromedel. Personalen vid trafikskola har av
statens trafiksäkerhetsverk meddelad behörighet, och särskild besiktning
är föreskriven för övningsbilarna.

Riksdagens skatteutskott har tidigare diskuterat frågan och därvid
anfört bl. a. att man inte ville bestrida att vissa av de anförda motiven för
ändringar i och för sig kunde vara önskvärda att tillgodose men ansåg
samtidigt att vissa andra synpunkter, såsom försvårad skattekontroll,
talade mot att övningsbilarna inkluderades i den grupp för vilken
investeringsavdrag kunde åtnjutas. Vidare framhölls att det var fråga om
en tillfällig lagstiftning, ett argument som förlorar i värde då förord-
ningen nu förlänges. Svårigheter att kontrollera trafikskolornas inköp av
övningsbilar föreligger inte heller, då kontroll över trafikskolornas
verksamhet utövas av statens trafiksäkerhetsverk och övningsbilarna
undergår särskild besiktning.

Med hänvisning till det anförda får vi hemställa

att investeringsavdrag enligt förordningen om särskilt investe-
ringsavdrag jämväl skall gälla trafikskolornas övningsbilar i
likhet med vad som är stadgat för personbilar i yrkesmässig
trafik.

Stockholm den 21 november 1972

DANIEL WIKLUND (fp)
i Stockholm

SIGVARD LARSSON (fp)
i Umeå