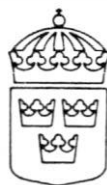


Motion till riksdagen

1989/90:Ju1

av Berit Löfstedt m.fl. (s)

med anledning av prop. 1989/90:2 om
trafiknykterhetsbrotten m.m.



Mot.
1989/90
Ju1-4

Frågan om trafiknykterhetsbrotten har diskuterats under flera år vid det här laget. Särskilt har då diskussionen gällt en sänkning av den nedre straffbarhetsgränsen från nu gällande 0,5 promille. En proposition i ämnet från regeringen har länge varit efterlängtat. Vi motionärer hälsar därför med tillfredsställelse att proposition 1989/90:2 om trafiknykterhetsbrotten nu lämnats till riksdagen.

Mycket av det som framförts i föreliggande proposition stämmer väl överens med vad också vi motionärer anser. Vi avser då såväl de grundläggande argumenten om förbättrad trafiksäkerhet och att alkohol och trafik inte hör ihop som de förslag till skärpning av straffmätning och ökade möjligheter till återkallande av körkort, som framförs.

Emellertid anser vi inte att den nedre straffbarhetsgränsen kan sättas så pass högt som 0,3 promille. Vi anser inte att denna gräns tillräckligt väl fångar in framförallt de unga, förhoppningsvis alkoholovana förarna. Vi anser vidare att utrymmet för s k promilletänkande ytterligare bör minskas. Justitieministern påpekar själv i propositionen att: "Ju mer straffbarhetsgränsen sänks desto mer minskar förstås utrymmet för sådana spekulationer."

Det mest önskvärda vore att fastställa en ren nollgräns. Vi gör emellertid i det fallet samma bedömning som justitieministern, nämligen att en sådan gräns skulle vara svår att upprätthålla. Vi har därför stannat för att förorda att den nedre straffbarhetsgränsen fastställs till 0.2 promille vid i övrigt samma lagtekniska konstruktion som den i propositionen föreslagna. En sådan uppläggning har fördelen att den kan beslutas av riksdagen direkt utan den ytterligare tidsutdräkt som en nykonstruktion av ett lagförslag skulle medföra. Det är angeläget att förändringarna kan träda i kraft vid den tidpunkt regeringen föreslagit.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen beslutar att fastställa den nedre straffbarhetsgränsen
vid trafiknykterhetsbrott till 0.2‰.

Stockholm den 17 oktober 1989

Mot. 1989/90

Ju1

Berit Löfstedt (s)

Viola Furubjelke (s)

Maj-Inger Klingvall (s)