

# Motion till riksdagen

1989/90:A65

av Margareta Gard (m)

med anledning av prop. 1989/90:76

Regionalpolitik för 90-talet

---

En väl utbyggd infrastruktur är av avgörande betydelse för en regions utvecklingsmöjligheter. Snabba och väl fungerande kommunikationer för person- och godstrafik tillika med goda telekommunikationer är krav som ställs för att det moderna samhället skall fungera.

Både för företagens transporter och för privatbilismen är ett vägnät av hög och god standard en annan viktig förutsättning för utveckling.

Delar av Dalarnas vägnät har ett eftersatt vägunderhåll. Ny- och ombyggnationer är också nödvändigt för att kunna tillgodose kravet på snabba kommunikationer.

Som ett led i förbättrade förbindelser mellan Norrland och Västsverige har förordats en ny väg, den s.k. Bergslagsdiagonalen, vars sträckning till vissa delar följer riksväg 60. Utbyggnaden av Bergslagsdiagonalen skulle medföra nödvändiga standardförbättringar av vägsträckan Gävle – Örebro samtidigt som det skulle utgöra en viktig stimulans för ökad tillväxt i vissa delar av Bergslagen.

En viss upprustning av riksväg 68 är också nödvändig för att tillgodose utvecklingsmöjligheter i andra delar av Bergslagen.

I takt med den ökade turismen har en omfattande utbyggnad skett av Sälenområdets fjällanläggningar. Antalet bäddar, liftar, husvagnsplatser och stugor har mångdubblats de senaste åren. Detta har medfört att mellan 35 000 och 50 000 turistbäddar växlas varje lördag under vissa tider av året. Det betyder att uppemot 100 000 personer färdas till och från området under ett veckoslut. Vägsträckan Djurås – Sälenfjällområdet har långt ifrån anpassats till den ökade trafikmängden.

Delar av riksväg 71 (Djurås-Maling) och länsväg 297 (Malung-Sälen) är i behov av upprustning och i vissa delar av ombyggnad. Länsväg 1053 mellan Sälen by och fjällområdet är alltför smal och krokig för att på ett trafiksäkert sätt svälja den ökade turisttrafiken.

Sälenområdets stora betydelse för bygden måste beaktas. Turistnäringens utsatthet genom ökad bensin- och restaurangskatt gör att ytterligare hinder som dåliga vägar måste undvikas för att Sälen som attraktiv turistort skall kunna bestå.

Det finns därför starkt vägande skäl för en upprustning, och i vissa delar ombyggnad, av riksväg 71, länsvägarna 297 och 1053. Det skulle också vara en värdefull förbättring av infrastrukturen i de orter som är belägna efter vägarna.

## Hemställen

Mot. 1989/90

A65

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en ny vägsträckning som förbinder Norrland med Västsverige, den s.k. Bergslagsdiagonalen,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en upprustning och ombyggnad av vägarna 68, 71, 297 samt 1053.

Stockholm den 26 mars 1990

*Margareta Gard (m)*