

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-06-09
Besvaras senast
2021-06-23

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2020/21:817 Importmomsen

Vid gränsöverskridande handel kan fel uppstå. Även den mest noggranna och ansvarsfulla kan göra fel. Att det då kan kosta stora summor som hotar företags existens är inte bra, och det behöver åtgärdas. Fel eller misstag kan uppstå till följd av språkförbistring, att gränspassage inte uppmärksammas eller att handlingarna gås igenom med tullombud och chauffören missar att gå in till Tullverket som är i nästa hus. Ett av ovanstående misstag gör att transportören får betala moms och har inte avdragsrätt för densamma. Sverige har en hög moms, 25 procent, vilket gör straffet extra kostsamt. Andra länder inom EU ger transportören möjlighet att vidarefakturera moms till varuägaren. I praktiken blir svensk importmoms en oproportionerlig straffsanktion, vilket strider mot syftet och grundläggande skatteprinciper.

Momsen består av två delar: ingående och utgående moms. För importmomsen har olika myndigheter hand om varsin del. Tullverket hanterar utgående moms, och Skatteverket hanterar ingående moms.

Det finns fog för ifrågasättande och om detta är rimligt och motiveras utifrån ett neutralitets- och likabehandlingsperspektiv.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Ser ministern några risker för att det uppstår inlåsnings effekter vid importmomsen och avser hon i så fall vidta några åtgärder för att komma till rätta med problemen?

.....

Sofia Westergren (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch