

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-02-02
Besvaras senast
2022-02-09 kl. 12.00

Till finansminister Mikael Damberg (S)

2021/22:994 Bensin- och dieselskatterna

Sverige är ett av de länder inom EU som har de högsta skatterna på bensin och diesel.

Sverige är ett stort och glesbefolkat land där vägtrafiken är helt nödvändig om Sverige ska fungera. Att Sverige då har högre skatter på bensin och diesel än andra länder i EU gör att vi äventyrar både svenska jobb och företag.

Åkerinäringen drabbas nu av helt orimliga priser på diesel och riskerar att bli utkonkurrerade av utländska åkerier som har med sig billigare diesel i lasten för att slippa tanka i Sverige.

Lantbruket och vår livsmedelsproduktion drabbas hårt av dessa dieselskatter, och lantbruket har redan en svår konkurrenssituation sedan tidigare på grund av en omfattande svensk byråkrati och ett dyrt regelverk.

De höga svenska bränsleskatterna är en av huvudorsakerna till de nu höga bensin- och dieselpriserna, men Sverige avgör själv vilken nivå på skatter vi vill ha utan inblandning från EU. Den möjligheten måste vi nu använda oss av och sänka bensin- och dieselskatterna kraftfullt.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Mikael Damberg:

Vilka initiativ avser ministern nu att ta för att minska skatterna på bensin och diesel?

.....

Sten Bergheden (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch