

Motion till riksdagen 2008/09:T239

av Agneta Lundberg och Susanne Eberstein (s)

Statligt båtregister

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om införandet av ett statligt båtregister.

Motivering

Den borgerliga regeringen avskaffade båtregistret på 1990-talet. Återinförande av ett båtregister skulle innebära många fördelar.

Det skulle underlätta arbetet med sjösäkerheten, vilket är viktigt med tanke på att antalet olyckor med fritidsbåtar inblandade har ökat under de senaste åren. Svenska Sjöräddningssällskapet, polisen, Kustbevakningen och tullen har i olika sammanhang förordat ett båtregister, då ett sådant skulle underlätta vid tillbud och olyckor men också vid det förebyggande sjösäkerhetsarbetet. Ett tydligt registreringsnummer ger förutsättningar för en säker identifiering av fritidsbåtar, vilket underlättar övervakningen. Systemet skulle samtidigt försvåra smitning från en olycksplats.

Vidare skulle ett obligatoriskt båtregister underlätta i samband med t.ex. båtstölder. Polisens och Kustbevakningens arbete med att identifiera stulna båtar skulle underlättas, och därmed skulle fler av det ständigt ökande antalet båtstölder kunna klaras upp. I dag är det svårt att finna ägarna till de båtar som påträffas och som saknar någon form av märkning.

Det finns ingen lättillgänglig statistik som visar hur många fritidsbåtar som finns. Rimligtvis bör det inte vara svårare att ta reda på detta än när det gäller snöskotrar och andra liknande fordon.

Ett båtregister skulle också göra det möjligt att beskatta fritidsbåtar. Vi har i dag skatt på fritidshus, husvagnar och husbil, men fritidsbåtar är undantagna trots att de ofta representerar ett stort förmögenhetsvärde. En del båtar är betydligt dyrare och värdefullare än många fritidshus och många andra skat-

Fel! Okänt namn på

teobjekt. Ägarna till lyxbåtarna av olika storleksklasser och med varierande utrustning förfogar i många fall över skattefria sommarnöjen och husrum.

Frågan om båtregister har varit föremål för en utredning, och flera tunga remissinstanser är positiva till ett båtregister eftersom ett sådant kan underlätta arbetet för många intressenter.

Vid ett inrättande av ett statligt båtregister bör regionalpolitiska överväganden göras; en sådan verksamhet kan med fördel decentraliseras. Både tekniskt och personalmässigt fungerar det att lägga sådan verksamhet i glesbygd och det skulle vara lämpligt att den läggs på Ulvön i Västernorrland.

Stockholm den 30 september 2008

Agneta Lundberg (s)

Susanne Eberstein (s)