

## Motion till riksdagen 2008/09:T3

av **Alf Eriksson m.fl. (s)**  
med anledning av prop. 2008/09:35

# Framtidens resor och transporter – infrastruktur för hållbar tillväxt

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om utbyggnaden av Västkustbanan.

## Motivering

Västkustbanan genom Halland är mycket hårt belastad. Befolkningen i Halland växer procentuellt snabbast i landet. Många väljer att bo i Halland och pendla till sina arbetsplatser även utanför länet. En stor pendlingsregion har bildats och behovet av pendlingskapacitet ökar ständigt. Tågen är fulla och många får stå därför att kapaciteten inte räcker till då behoven är som störst. Samtidigt ökar de tunga transportererna på motorväg E6 genom Halland på ett lavinartat sätt. Industrin ställer krav på just in time-leveranser, men det är en omöjlighet idag att det skall kunna ske på järnväg eftersom spårkapaciteten inte räcker till. Järnvägen kan inte möta den efterfrågan som finns och det blir bara värre för varje år.

Dubbelspårsutbyggnaden har i investeringsplanerna varit prioriterad i ett par decennier som en länk mellan storstäderna Köpenhamn och Oslo. Utbyggnaden till dubbelspår har pågått i 20 år och är ännu inte färdig. Det återstår en sträcka på 6–7 km genom Varberg.

Under mitten av 1990-talet tecknades ett avtal mellan Varbergs kommun och Banverket om utbyggnaden. Både kommunen och Banverket ställde upp med åtaganden. Byggstarten har ständigt flyttats fram och enligt den senaste planen skall utbyggnaden påbörjas 2010–2015. Det är dåligt utnyttjande av gjorda investeringar när dubbelspår är utbyggt på en sträcka av 15 mil, men mitt på finns det enkelspår i 7 kilometer. Den senaste etappen invigdes i juni 2008 och kostade över en miljard.

**Fel! Okänt namn på**

Utbyggnadstakten har varit så långsam, 20 år, att behoven även sprungit förbi den ursprungliga visionen om dubbelspår längs hela Väst kustbanan. Möjligheten att flytta över godstransporter dagtid är även med dubbelspår mycket begränsade. Pendeltågstrafiken kräver det utrymme som finns och för att lösa kapacitetsbristen skulle ett särskilt pendeltågsspår behövas på långa sträckor.

Förväntningarna var stora, när regeringen presenterade sin infrastrukturproposition, Framtidens resor och transporter, men något besked om byggstart saknades. Även om behovet är större måste i första hand den sista länken av dubbelspåret genom Halland färdigställas. Det gäller järnvägstunneln under Varberg. Byggstart måste ske så att den kan stå färdig samtidigt som tunnlarna genom Hallands ås kan tas i drift.

Stockholm den 14 oktober 2008

*Alf Eriksson (s)*

*Hans Hoff (s)*

*Magdalena Streijffert (s)*

*Jennie Nilsson (s)*