

Motion till riksdagen

1989/90:Fi728

av Kent Lundgren (mp)

Premieobligationslån till Bohusbanan

Bohusbanan har mycket stora framtidsförutsättningar vad gäller ren lönsamhet, konkurrenskraft samt miljöinvestering vad gäller avlastning av E 6:ans gods- och persontrafik. Dessutom kan den i utbyggt skick bli en viktig länk i det ökade fraktutbytet mellan Norge och kontinenten.

Den har dessutom stora möjligheter att ta hand om en allt mer ökande länstrafik.

Banan är dock i bedrövt skick för närvarande, med nedsliten räls och annan materiel samt enkelspårig som den är, varför en ordentlig upprustning behövs.

I Sverige har vi alltid talat om "Folkets järnväg". I Bohusbanans fall skulle motionären vilja ha begreppet omvandlat i praktisk handling.

Finansministern har även deklarerat en vilja att inte vilja släppa ut fler premieobligationslån för närvarande, utan anser att staten skall börja betala tillbaka sina skulder.

Undertecknad anser dock, att så länge vi inte har råd att åtgärda Bohusläns hårt ansatta miljö, så bör man utnyttja den förhållandevis billiga lånemöjlighet som premieobligationer utgör och låta Banverket och Bohusläns landsting utnyttja denna möjlighet till miljölån för Bohusbanan.

Svensken vill gärna spara och spela på premieobligationer och det är ett bra sätt att dra in köpkraft, som dessutom är populära.

Bohuslän vill ha kvar sin järnväg.

Med premieobligationer i botten kan man åter tala om folkets järnväg.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om premieobligationslån till Bohusbanans upprustning och utbyggnad.

Stockholm den 25 januari 1990

Kent Lundgren (mp)