

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2022-12-05  
Besvaras senast  
2022-12-14 kl. 12.00

Till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari (L)

**2022/23:110 Reduktionsplikten**

Sverige har förbundit sig att minska koldioxidutsläppen från inrikes transporter med 70 procent fram till 2030 jämfört med 2010. Enligt Trafikverkets analyser har biodrivmedel en nyckelroll för att vi ska lyckas.

Reduktionsplikten är i år drygt 30 procent för diesel och knappt 8 procent för bensin. Reduktionsplikten är viktig för att stimulera den inhemska produktionen av biodrivmedel. Den är ett led i att utveckla Sverige som industrination.

Södra skogsägarna har redan investerat runt 500 miljoner kronor i produktion av biodrivmedel. Dessutom äger man, tillsammans med norska Statkraft, en demoanläggning där man nästa år ska ta ställning till om man ska gå vidare till en storskalig satsning.

Regeringen har nu minskat på klimatambitionerna, och en del i det är att man ska sänka reduktionsplikten till 6 procent. Reduktionsplikten ses av investerare som en fördelning av riskerna i denna typ av investeringar.

Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari:

Har ministern för avsikt att ta några initiativ, och i så fall vilka, för att industrin i Sverige ska kunna göra långsiktiga investeringar även om förutsättningarna ändras kortsiktigt och för att Sverige ska klara koldioxidutsläppen även om investeringarna uteblir?

.....

Monica Haider (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren