

## Motion till riksdagen 2005/06:T477

av **Margareta Andersson och Agne Hansson (c)**

### Enskilda vägar

#### Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att stödet för det enskilda vägnätet kraftfullt måste förbättras.

#### Motivering

Landets enskilda vägnät som sköts och bekostas av fastighetsägarna uppgår till 28 000 mil. Den del av detta som idag får statsbidrag är nästan lika lång som hela det statliga vägnätet på 7 500 mil. I Kalmar och Jönköpings län finns i förhållande till det statliga vägnätets längd bland de längsta sträckorna enskild väg. Anslagen till det enskilda vägnätet har urholkats på senare år. Över en miljon människor trafikerar dagligen de enskilda vägarna som spelar stor roll för skogsnäringens och jordbrukets transporter, för fast- och fritidsboende, turister, friluftsliv, företag, skolskjutsar, varutransporter, renhållning etc. God standard på det enskilda vägnätet med tillgänglighet året runt är avgörande för att landsbygdens tillväxtpotential ska kunna tas tillvara. Det är nödvändigt med en kraftig uppräknings av statsbidraget både vad beträffar upprustning och underhåll.

Stormen som drog över Sydsverige den 8–9 januari 2005 drabbade både företag och hushåll i de aktuella områdena orimligt hårt. De kraftigt ökade transporter till följd av stormen av bl a skog ökar än mer påfrestningen på det finmaskiga vägnätet däribland det enskilda vägnätet. Det som händer i Sydsverige får nu fungera som en väckarklocka för en rejäl upprustning av infrastrukturen på hela den svenska landsbygden.

Stockholm den 4 oktober 2005

*Margareta Andersson (c)*

*Agne Hansson (c)*