

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-12-26
Besvaras senast
2023-01-27

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:133 Norrbotniabanan

När Alliansregeringen tillträdde 2006 var ett av de första besluten som fattades att avbryta planerna på byggandet av Botniabanans förlängning från Umeå till Luleå, Norrbotniabanan.

Den S-ledda regeringen som tillträdde 2014, lyfte återigen, så snart det var möjligt, in Norrbotniabanan i den nationella transportplanen, men fördröjningen är katastrofal med tanke på den gröna industriomställningen som nu sker i norra Sverige med ett enormt ökat behov av persontrafik för att klara av kompetensförsörjningen i Norr- och Västerbotten samt ett stort utökat behov av godstransporter.

Inför valet 2022 uttalade sig alla regeringspartierna plus samarbetspartiet SD positivt till att Norrbotniabanan ska byggas i dess helhet.

Med anledning av det anförda vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att uppfylla de vallöften vad gäller att hela Norrbotniabanan ska byggas i sin helhet från Umeå till Luleå?

.....
Åsa Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch