

Nr 1903

av herrar Sellgren och Eriksson i Arvika
i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 133 angående ändrad regional
organisation av SJ.

I proposition nr 133 föreslås ändrad regional organisation av statens järnvägar. De i propositionen föreslagna ändringarna är i huvudsak identiska med vad Kungl. Maj:t föreslog riksdagen i propositionen 1971:147.

Vid den tidigare behandlingen av frågan fann trafikutskottet att utredningsförslaget även med de av departementschefen vidtagna ändringarna företedde stora brister. Utskottet motsatte sig inte en ändring av distriktsindelningen men ansåg att ytterligare utredning och överväganden borde komma till stånd. I den fortsatta utredningen borde näringsgeografiska och regionalpolitiska förhållanden i landets olika delar bättre beaktas.

Trafikutskottet erinrade även om den tveksamhet som uttalades av riksdagen redan i samband med 1963 års organisationsbeslut rörande lämpligheten av att dela upp distriktsfunktionerna på två sidoordnade chefsbefattningar. I den fortsatta utredningen borde enligt trafikutskottets av riksdagen sanktionerade mening frågan om en återgång till det gamla systemet med en chefsbefattning prövas. Denna uppfattning hade aktualiserats från personalhåll. Utskottet pekade även på behovet av större insyn och medinflytande från de anställdas sida för att på ett bättre sätt tillfredsställa de företagsdemokratiska synpunkterna.

Ett viktigt drag i den nya utredningen för att skapa bättre underlag för bedömningen av olika på organisationsfrågan inverkan faktorer var, att samråd borde ske med representanter för bl. a. näringslivet och vederbörande personalorganisationer samt under medverkan av personer med erfarenhet från regionalpolitiska bedömningar. De regionalpolitiska aspekterna måste i dag ses som synnerligen aktuella efter att regeringen nu framlagt förslag om regionalpolitiskt handlingsprogram.

De förslag som presenteras i propositionen 133 är i stor utsträckning samma som i föregående förslag. Den av riksdagen beställda utredningen har uppenbarligen inte verkställts. Det framgår även klart att ingen av de intressenter som borde ha ingått i den fortsatta utredningen har på något sätt fått komma till tals och medverka vid den nya propositionens tillkomst. Det nu presenterade förslaget synes alltså inte uppfylla villkoret om avsett tillräckligt underlag för bedömning av olika på organisationsfrågan inverkan faktorer.

Den enda påtagliga ändring som föreslås i proposition nr 133 består i att bibehålla kommersiella distriktsenheter i Umeå, Växjö och Borås. Förslaget innebär endast att dessa enheter skall fungera "tills vidare" på

de nämnda orterna. En sådan formulering är vag och otillfredsställande. För den personal som kommer att kvarstanna på dessa poster måste osäkerheten vara densamma som inför tidigare förslag om indragning av enheterna på dessa distrikt. Som ett minimikrav bör gälla att dessa kommersiella enheter skall ingå som en permanent del i en ny organisation. Vidare bör vid behandlingen av propositionen hänsyn tagas till vad trafikutskottet framfört i fråga om bl. a. regionalpolitiska hänsyn.

Det har av utredningen och uttalanden från andra håll klart påvisats att den regionala organisationen av driftdistrikten och bandinstrykten kan bedömas skild från maskintjänstens organisation. Större delen av rationaliseringsvinsten faller också på denna förändring. Något hinder för att genomföra denna omorganisation separat föreligger således inte. Här bör dock beaktas vad trafikutskottet i betänkande 1971:27 anförde beträffande regionalpolitiska hänsyn varvid särskilt nämndes Ångernområdet.

Med hänvisning till ovanstående hemställas

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 133 företager sådana ändringar att ovan angivna regionalpolitiska synpunkter tillgodoses, samt

att för den händelse så inte blir fallet propositionen avslås i vad den avser ändrad distriktsindelning av ban- och driftdistrikt och att nytt förslag i detta hänseende föreläggs riksdagen.

Stockholm den 21 november 1972

ROLF SELLGREN (fp)

KARL ERIK ERIKSSON (fp)
i Arvika