



Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen

Till konstitutionsutskottet

Konstitutionsutskottet har den 16 mars 2004 anmodat övriga utskott att yttra sig över regeringens skrivelse 2003/04:75 *Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen*. I skrivelsen lämnas en redovisning av de beslut som regeringen fattat med anledning av de riksdagsbeslut som meddelats i riksdagens skrivelser till regeringen. Redogörelsen omfattar huvudsakligen regeringsbeslut under tiden den 1 januari–31 december 2003.

Utskottets överväganden

Bakgrund

I regeringens redogörelse redovisas beslut och beredningsläge för sammanlagt 20 riksdagsbeslut med anledning av trafikutskottets betänkanden. Som framgår av följande sammanställning redovisas sex av dessa riksdagsskrivelser som slutbehandlade medan beredning pågår för 14 riksdagsskrivelser.

TABELL 1 RIKSDAGSSKRIVELSER TILL REGERINGEN MED ANLEDNING AV BESLUT FRÅN TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDEN

Riksmöte	Antal riksdags- skrivelser	Slutbehandlade	Ej slutbehandlade
1994/95	1	–	1
1997/98	3	–	3
1999/2000	4	1	3
2000/01	2	–	2
2001/02	3	–	3
2002/03	4	3	1
2003/04	3	2	1
Summa	20	6	14

Av redogörelsen framgår vidare att riksdagen med anledning av betänkanden från trafikutskottet har gjort 15 tillkännagivanden till regeringen som meddelats genom beslut i 11 olika riksdagsskrivelser. Som framgår av följande sammanställning anges 10 av dessa riksdagsskrivelser med sammanlagt 14 tillkännagivanden som ej slutbehandlade.

TABELL 2 RIKSDAGSSKRIVELSER TILL REGERINGEN SOM INNEHÅLLER BESLUT OM TILLKÄNNAGIVANDEN FRÅN TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDEN

Riksdagsskrivelse	Tillkännagivande	Beslutsläge
1994/95:232	▪ Återinförande av det statliga fritidsbåtsregistret	Ej slutbehandlad
1997/98:192	▪ Medicinska krav för taxiförare	Ej slutbehandlad
1997/98:266	▪ Energi- och koldioxidskatt	Ej slutbehandlad
1999/2000:166	▪ Inrättande av trafikofferrjourer ▪ Ansvar för lastsäkring	Ej slutbehandlad
1999/2000:189	▪ Tillsynsmyndighetens roll på teleområdet	Slutbehandlad
1999/2000:238	▪ Påföljdssystem för utländska fordonsförare	Ej slutbehandlad
2000/01:158	▪ Sjöfartsinspektionens tillsyn	Ej slutbehandlad
2000/01:249	▪ Ökad säkerhet för barn i trafiken ▪ Åtgärder mot telefonering under bilkörning	Ej slutbehandlad
2001/02:125	▪ Översyn av farledsavgifterna	Ej slutbehandlad
2001/02:195	▪ Åtgärder mot s.k. "svarttaxi"	Ej slutbehandlad
2002/03:161	▪ Körkort för deltagare i försöksverksamheten med alkohol m.m. ▪ EU-moped och terrängskoter ▪ Kameraövervakning och ägaransvar vid hastighetsöverträdelse	Ej slutbehandlad

Inga motioner har väckts med anledning av regeringens redogörelse för de riksdagsbeslut som faller inom trafikutskottets beredningsområde.

Trafikutskottets synpunkter

Utskottet har granskat regeringens redovisning med anledning av de riksdagsbeslut som fattats inom trafikutskottets ansvarsområde. Enligt utskottets mening synes skrivelsen på ett korrekt sätt återspegla trafikutskottets riksdagsbeslut och de tillkännagivanden som riktats av riksdagen med anledning av trafikutskottets betänkanden. Skrivelsen ger vidare en i huvudsak god bild av de åtgärder som regeringen har vidtagit och beredningsläget för de ärenden som inte är slutbehandlade.

Beredningstakt för tillkännagivanden

Som utskottet framhållit i tidigare yttranden till konstitutionsutskottet bereds vissa riksdagsskrivelser alltför långsamt trots att riksdagen fattade beslut i ärendet för flera år sedan. Det äldsta ännu inte slutbehandlade tillkännagivandet om inrättande av ett fritidsbåtsregister är från riksmötet 1994/95. Även andra exempel

finns på riksdagsskrivelser med tillkännagivanden där en längre tid förflutit sedan riksdagen fattade beslut i ärendet.

Utskottet framhåller mot denna bakgrund ånyo vikten av att regeringen efter ett tillkännagivande av riksdagen utan något egentligt dröjsmål vidtar de åtgärder som är nödvändiga för att regeringen skall kunna efterkomma tillkännagivandet. I de undantagsfall regeringen, av ett eller annat skäl, avser att avvakta med vidare beredningsåtgärder bör regeringen för riksdagen skyndsamt redovisa sitt dröjsmål och skälen för detta. Motsvarande bör gälla om en pågående beredningsåtgärd alltför länge drar ut på tiden. Därutöver kan det vara en lämplig ordning att regeringen i sin årliga skrivelse till riksdagen på ett mer preciserat sätt anger orsaken till en längre tidsutdräkt. Vidare kan efterlysas en uppskattning när regeringen bedömer att olika skrivelser skall kunna bli slutbehandlade.

I sammanhanget kan nämnas att riksdagen under våren 2004 funnit anledning att rikta ett förnyat tillkännagivande till regeringen om vikten av ett effektivt påföljdssystem för yrkesmässig trafik. Regeringen har därefter förelagt riksdagen proposition 2003/04:92 Sveriges antagande av rambeslut om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff. Vidare har regeringen nyligen lagt fram en lagrådsremiss om verkställighetsregler för överlastavgifter. Enligt utskottets mening är det viktigt för institutionen med tillkännagivanden att dessa behandlas med respekt och omsorg så att upprepade tillkännagivanden kan undvikas. Utskottet förutsätter mot denna bakgrund att rutinerna för handläggning i förekommande fall ses över.

Skrivelsens form

En viktig uppgift för riksdagen är att kontrollera regeringen och den offentliga förvaltningen. Detta gäller inte minst sedan s.k. målstyrning alltmer börjat användas i offentlig verksamhet, dvs. uppsatta mål styr verksamheten i stället för ett stort antal regler. Riksdagen har mot denna bakgrund under senare år riktat ett ökat intresse mot uppföljning och utvärdering. Enligt utskottets mening bör detta intresse även riktas mot regeringens hantering av riksdagsskrivelser och då i synnerhet riksdagsskrivelser med tillkännagivanden. Utskottet har därför tidigare år i yttranden till konstitutionsutskottet efterlyst en mer lättillgänglig och aktuell redovisning av vilka åtgärder som vidtas med anledning av riksdagens beslut. Vissa förslag har också lämnats om hur redovisningen skulle kunna utvecklas. Utskottet anser det fortfarande angeläget att söka finna nya former för hur redovisningen skulle kunna utvecklas och bli ett mer verkningsfullt instrument i den årliga uppföljningen och utvärderingen.

Stockholm den 22 april 2004

På trafikutskottets vägnar

Claes Roxbergh

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Claes Roxbergh (mp), Elizabeth Nyström (m), Jarl Lander (s), Erling Bager (fp), Hans Stenberg (s), Krister Örnfjäder (s), Johnny Gylling (kd), Karin Svensson Smith (v), Claes-Göran Brandin (s), Jan-Evert Rådström (m), Monica Green (s), Runar Patriksson (fp), Sven Bergström (c), Kerstin Engle (s), Björn Hamilton (m), Mikael Johansson (mp) och Börje Vestlund (s).