

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-02-16
Besvaras senast
2020-02-26 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:961 Ökad konkurrenskraft för svensk sjöfart

Höjda farledsavgifter, höjda lotsavgifter och dyra hamnavgifter gör konkurrenskraften för svensk sjöfart dyrare än för sjöfart i andra länder.

Enligt riksdagens uppställda klimatmål måste utsläppen från transportsektorn minska med 70 procent till år 2030. Överflyttning av gods från lastbil till båt är en viktig del för att klara målet. Genom extra dyra kostnader att angöra svenska hamnar finns risken att den svenska sjöfarten kommer att minska på sikt och att Sverige inte uppnår miljö- och klimatmålen för transporter.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern att göra för att den svenska sjöfarten ska bli konkurrenskraftig ur ett internationellt perspektiv?

.....

Åsa Coenraads (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders