

Trafikutskottets betänkande

1981/82:29

om exportverksamhet inom väghållningsområdet (prop. 1981/82:137)

Propositionen

I proposition 1981/82:137 föreslår regeringen (kommunikationsdepartementet) riksdagen att

1. godkänna att konsultverksamhet inom väghållningsområdet anordnas i enlighet med vad som i propositionen har förordats,
2. bemyndiga regeringen att medge statens vägverk att teckna borgen för aktiebolaget intill ett belopp av högst 3 000 000 kr.

Motionen

I motion 1981/82:2320 av Tore Nilsson (m) yrkas att riksdagen avslår regeringens proposition 1981/82:137.

Utskottet

I en skrivelse till regeringen den 15 februari 1982 har statens vägverk konstaterat att dess exportverksamhet på väghållningsområdet skulle kunna drivas på ett rationellare och mer fördelaktigt sätt genom ett särskilt av vägverket förvaltad bolag.

Föredragande departementschefen anser att den utlandsverksamhet som verket har påbörjat bör ha goda förutsättningar att utvecklas på ett positivt sätt. De marknadsmässiga förutsättningarna för tjänsteexport bedöms som goda.

Enligt propositionen är det viktigt att exportverksamheten har en klar avgränsning från verkets ordinarie arbetsuppgifter. Aktiebolagsformen anses vara den lämpligaste formen för en långsiktig och planmässig tjänsteexport. Föredraganden föreslår därför att ett särskilt aktiebolag bildas som är helägt av staten och närmast har karaktären av dotterföretag till vägverket. Samma ekonomiska och juridiska regler kommer då att gälla för vägverkets utlandsverksamhet som för andra svenska företag på utlandsmarknaden.

Ett belopp på 500 000 kr. bör enligt propositionen tillföras bolaget som aktiekapital. Genom att aktierna tecknas till en kurs av 120 % kan 100 000 kr. tillföras bolagets reservfond. För att tillgodose bolagets behov av rörelsemedel föreslås att regeringen får medge statens vägverk att teckna borgen för aktiebolaget intill ett belopp av 3 milj. kr.

I motion 1981/82:2320 (m) yrkas att riksdagen avslår regeringsförslaget.

Motionären ifrågasätter om inte medel borde gå till vägar i stället för till övertalig personal som finns tillgänglig för projekt utomlands. Svensk exportverksamhet på vägsidan bör skötas av särskilda företag på affärssidan. Den kunskap som propositionen talar om finns enligt motionen framför allt hos privata företag och enskilda organisationer. Det framhålls vidare att det inte kan vara gynnsamt för svensk väghållning att vägverket med kort varsel skall kunna frigöra personal från ordinarie arbetsuppgifter.

Utskottet delar för sin del föredragandens uppfattning att ett särskilt bolag bör bildas för vägverkets export av tjänster. Därmed kommer exportverksamheten att avgränsas från verkets ordinarie arbetsuppgifter. Samma villkor kommer att gälla som för andra svenska företag på utlandsmarknaden, och det nya bolaget kommer att erhålla större flexibilitet vid val av samarbetspartners m. m.

Enligt utskottets mening kommer bolaget att bli ett värdefullt komplement till de svenska konsult- och tillverkningsbolag som verkar på området. Dessa företag har också välkomnat att vägverket gett sig in på den internationella marknaden. De ser verkets insatser som ett betydelsefullt stöd för sina egna försäljningsinsatser.

Av det anförda följer att utskottet tillstyrker regeringens förslag och avstyrker motionen.

Utskottet hemställer

att riksdagen med bifall till regeringens förslag och med avslag på motion 1981/82:2320 (m)

- a. godkänner att konsultverksamhet inom väghållningsområdet anordnas i enlighet med vad som har förordats i propositionen,
- b. bemyndigar regeringen att medge statens vägverk att teckna borgen för aktiebolaget intill ett belopp av högst 3 000 000 kr.

Stockholm den 15 april 1982

På trafikutskottets vägnar

BERTIL ZACHRISSON

Närvarande: Bertil Zachrisson (s), Rolf Clarkson (m), Rolf Sellgren (fp), Nils Hjorth (s), Wiggo Komstedt (m), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Filip Fridolfsson (m), Anna Wohlin-Andersson (c), Ove Karlsson (s), Eric Rejdnell (fp), Rune Johansson (s), Sten-Ove Sundtröm (s), Ingegärd Oskarsson (c) och Lars Hedfors (s).