

Motion till riksdagen 2008/09:Fi19

**av Mikaela Valtersson m.fl. (mp)
med anledning av prop. 2008/09:124**

Nyemission i SAS AB (publ)

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att sälja SAS.
2. Riksdagen avslår regeringens begäran att delta i nyemission i SAS.
3. Riksdagen bemyndigar regeringen att genomföra en försäljning av statens andelar i SAS.

Motivering

SAS är ett bolag som länge haft stora ekonomiska problem. Staten har vid ett flertal tillfällen varit tvungen att gå in med ägartillskott. Flygindustrin står också inför stora strukturella problem i form av stora och växande andelar av klimatutsläppen i Sverige och världen. Behovet av flygresor på kortare och medellånga distanser kommer att minska när snabba tågförbindelser byggs ut i Sverige och världen.

Regeringen föreslår i proposition 2008/09:124 att riksdagen ska besluta om att staten som ägare i SAS ska vara med i en nyemission i SAS. Syftet är att bolaget ska klara att göra neddragningar och anpassa verksamheten till lägre efterfrågan. Den affärsplan som bolaget presenterat för att klara neddragningarna medför stora ekonomiska risker, och det är inte säkert att besparingsplanerna kommer att lyckas. SAS har tidigare presenterat liknande planer som misslyckats.

Miljöpartiet har tidigare i samband med regeringens proposition om försäljning av vissa statliga bolag (mot. 2006/07:N12) föreslagit att SAS säljs. Vi menade då att det är svårt se någon samhällspolitisk nytta med att staten äger flygbolag. Tidigare när verksamheten var ny och det var monopol åtminstone på inrikesflyget fanns anledningar till statligt ägande. I dag är flygtrafiken konkurrensutsatt och det statliga ägandet kan snarare vara en hämsko när det gäller att reglera och ställa hårdare miljökrav på flygtrafiken. Hade en

Fel! Okänt namn på

försäljning genomförts vid detta tillfälle hade frågan om att nu delta i en nyemission inte varit aktuell. Vi menar att det var fel av regeringen att inte då ta tillfället i akt och sälja SAS.

Vi menar vidare att det är av högsta vikt att vara försiktig och varsam med skattepengar och att staten inte bör ta på sig affärsrisker om det inte finns synnerliga skäl till detta. Staten bör i huvudsak inte äga företag som finns på fungerande konkurrensutsatta marknader. Att delta i nyemissionen är förenat med stora affärsrisker, och vi ser inget skäl till att staten i det här läget ska äventyra skattepengar i onödan. I stället bör man aktivt arbeta för att hitta en ny ägare till SAS och sälja bolaget.

Det vi behöver investera i nu är förnybar energi, i hållbar transportinfrastruktur såsom spårväg och järnväg och energieffektiviseringar. Investeringar som är betydligt mycket viktigare än att fortsätta att hålla ett flygbolag under armarna.

Miljöpartiet står fast vid att SAS bör säljas. Riksdagen bör avslå regeringens proposition och i stället bemyndiga regeringen att snarast möjligt inleda en försäljning av SAS. Det finns i dag inga skäl till ett statligt ägande av flygbolag.

Stockholm den 25 februari 2009

Mikaela Valtersson (mp)

Karin Svensson Smith (mp)

Helena Leander (mp)

Per Bolund (mp)

Ulf Holm (mp)