



Förlängd giltighetstid för försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse

Sammanfattning

I betänkandet behandlas regeringens proposition 2008/09:32 Förlängd giltighetstid för försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse. Regeringen föreslår att lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse ska fortsätta att gälla t.o.m. den 31 december 2010.

Inga motioner har väckts i ärendet, och utskottet föreslår att riksdagen antar regeringens lagförslag.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning	4
Utskottets överväganden	5
Lagförslaget	5
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	7
Propositionen	7
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	8

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Lagförslaget

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2008/09:32.

Stockholm den 30 oktober 2008

På trafikutskottets vägnar

Ibrahim Baylan

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Ibrahim Baylan (s), Jan-Evert Rådström (m), Oskar Öholm (m), Christina Axelsson (s), Lisbeth Grönfeldt Bergman (m), Hans Stenberg (s), Nina Larsson (fp), Claes-Göran Brandin (s), Eliza Roszkowska Öberg (m), Sten Bergheden (m), Peter Pedersen (v), Pia Nilsson (s), Ingemar Vänerlov (kd), Malin Löfsjögård (m), Lars Mejern Larsson (s), Désirée Liljevall (s) och Per Lodenius (c).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlas regeringens proposition 2008/09:32 Förlängd giltighetstid för försöksverksamheten med villkorlig körkortsåterkallelse. Propositionen innehåller förslag till ändring i lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse.

Lagförslaget har inte behandlats av Lagrådet. Skälet till detta är, enligt regeringen, att Lagrådet tidigare har granskat den lag som nu är föremål för behandling. Föreliggande lagförslag innehåller inga materiella förändringar.

Inga motionsyrkanden har väckts med anledning av regeringens proposition.

Regeringens förslag till riksdagsbeslut framgår av bilaga 1. Regeringens förslag till lagtext finns i bilaga 2.

I sammanhanget kan nämnas att utskottet senare under riksmötet avser att återkomma till frågor om bl.a. obligatoriska krav på alkolås eftersom ett flertal motioner har väckts i ärendet under den allmänna motionstiden.

Utskottets överväganden

Lagförslaget

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag om att lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse ska fortsätta att gälla t.o.m. den 31 december 2010.

Propositionen

I propositionen föreslår regeringen att lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse ska fortsätta att gälla t.o.m. den 31 december 2010. Lagen om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse reglerar förutsättningarna för den verksamhet som bedrivs med alkolås för personer som gjort sig skyldiga till trafikbrott efter alkoholför-täring.

Av regeringens proposition framgår att frågan om att införa ett permanent system med villkor om alkolås för rattfyllerister vars körkort har återkallats är föremål för utredning av 2008 års alkolåsutredning. Enligt regeringen bör försöksverksamheten fortsätta fram till dess frågan om ett permanent system är utredd och ett nytt system eventuellt kan införas.

Den nuvarande försöksverksamheten upphör att gälla den 1 februari 2009. Av detta skäl föreslås att lagen om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse ska förlängas t.o.m. den 31 december 2010.

Tidigare riksdagsbehandling

Trafikutskottet har tidigare behandlat lagförslag som rör försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse. På grundval av regeringens proposition Ny körkortslag m.m. (prop. 1997/98:124) beslutade riksdagen om en ny lag om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse (bet. 1997/98:TU11, rskr. 1997/98:259–260). Genom lagen infördes i några län möjlighet att under en försöksperiod i vissa fall ersätta en återkallelse av ett körkort med förarbehörighet B på grund av rattfylleri med en körkortsbehörighet som endast ger rätt att köra bilen om den utrustats med en anordning som omöjliggör körning, om det finns alkohol i förarens utandningsluft (alkolås). Lagen trädde i kraft den 1 februari 1999 och gällde till utgången av januari 2004.

På grundval av regeringens proposition Vissa ändrade regler för körkort med alkolås, m.m. (prop. 2002/03:55) beslutade riksdagen att försöksverksamheten skulle utvidgas till att omfatta hela landet samt att försöksverksamheten med alkolås även skulle vara möjlig för de fordonstyper som

ingår i förarbehörigheterna B, BE, C, CE, D och DE. Vidare förlängdes försöksverksamheten till den 1 februari 2009 (bet. 2002/03:TU4, rskr. 2002/03:99).

Utskottets ställningstagande

Utskottet välkomnar regeringens förslag om att förlänga den nuvarande regleringen som gäller för försöksverksamheten med alkoholås i avvaktan på att ett permanent system med villkor om alkoholås för rattfylleridömda kan införas.

I detta sammanhang konstaterar utskottet att frågan om att införa ett permanent system med villkor om alkoholås för rattfyllerister vars körkort har återkallats har varit föremål för utredning av dels en särskild utredare, Karin Svensson Smith, dels 2008 års alkoholåsutredning. Den 9 oktober 2008 överlämnade 2008 års alkoholåsutredning sitt betänkande, Alkoholås för rattfyllerister och körkortsprov i privat regi (SOU 2008:84), till regeringen. I betänkandet föreslås bl.a. ett nytt system med alkoholås för de vilkas körkort ska återkallas till följd av rattfylleri på grund av alkoholpåverkan. Regeringen har meddelat att förslaget ska remissbehandlas.

Utskottet anser att det är angeläget att kraftfulla åtgärder vidtas för att förhindra och motverka att alkoholpåverkade förare framför fordon. Enligt utskottets mening är verksamheten med alkoholås för rattfylleridömda ett sätt att förhindra förekomsten av alkoholpåverkade förare på vägar och gator. Utskottet har tagit del av utvärderingar som visar att den nuvarande försöksverksamheten har lett till positiva effekter för trafiksäkerheten genom att antalet trafikolyckor med personskador har minskat för dem som har deltagit i verksamheten. Samtidigt visar utvärderingar att endast 11 % av dem som dömts för rattfylleri deltar i den frivilliga försöksverksamheten, varav hälften av dem fullföljer programmet. Utskottet utgår från att regeringen i sitt fortsatta arbete med att utforma ett permanent system med villkor om alkoholås för rattfylleridömda beaktar detta förhållande.

Mot denna bakgrund föreslår utskottet att riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

*Proposition 2008/09:32 Förlängd giltighetstid för
försöksverksamheten med villkorlig körkortsåterkallelse:*

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1998:489)
om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse

Härigenom föreskrivs att ikraftträdande och övergångsbestämmelserna till lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse¹ ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Denna lag träder i kraft den *dag regeringen bestämmer* och upphör att gälla den 1 *februari 2009*. För den som fått ansökan beviljad enligt 6 § och då villkorstiden inte löpt ut innan lagen upphör att gälla, *skall* dock bestämmelserna fortsätta att tillämpas.

Föreslagen lydelse

Denna lag träder i kraft den 1 *februari 1999* och upphör att gälla den 1 *januari 2011*. För den som fått ansökan beviljad enligt 6 § och då villkorstiden inte löpt ut innan lagen upphör att gälla, *ska* dock bestämmelserna fortsätta att tillämpas.

¹ Senaste lydelse av lagens ikraftträdande och övergångsbestämmelse 2003:217.