

## Motion till riksdagen 2005/06:T589

av **Kerstin Andersson m.fl. (s)**

### E 22

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om E 22.

## Motivering

E 22 från Malmö till Norrköping har en mycket stor betydelse för sydöstra Sverige. De fyra berörda länen Skåne, Blekinge, Kalmar och Östergötland och dess kommuner och företag har länge arbetat för en utbyggnad av E 22. Det råder en bred politisk enighet i de fyra länen om hur viktigt det är med en utbyggnad av E 22.

I Vägverkets nationella plan för utbyggnad 2004–2015 ingår inte E 22. Vi ser detta med oro eftersom E 22 är en strategisk livsnerv genom Skåne som kommunicerar med Öresundsområdet och stora delar av Sveriges östkust. Den är också viktig för näringslivet i Östergötland, Kalmar län och Blekinge.

De flesta är överens om sambandet mellan tillväxt och jobb, att det behövs bra infrastruktur och utbildning för att företagen ska få arbetskraft och de arbetssökande få jobb även på mindre orter. Bättre kommunikationer och bättre förutsättningar för företagen ökar förutsättningarna för fler jobb i alla delar av landet.

I och med att Polen och de baltiska länderna gick med i Europeiska unionen har E 22 blivit en förutsättning för att utveckla goda förbindelser till de växande marknaderna i Östersjöländerna. En stor del av de varor vi importerar och exporterar till Östersjöländerna transporteras också på E 22.

Vi vill att regeringen ser över möjligheterna att tidigarelägga byggstarten för de återstående delarna av E 22 så att byggstart sker senast 2010.

Stockholm den 4 oktober 2005

*Kerstin Andersson (s)*

*Jan Björkman (s)*

*Christer Skoog (s)*