

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-12-16
Besvaras senast
2020-12-30

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:1024 Järnvägen Göteborg–Oslo

Järnvägen i Sverige bör underhållas och optimeras för att klara transportbehovet i dag och för framtiden. Vi vet att järnvägen kan frakta stora mängder gods och avlasta vägnätet från många transporter.

Sträckan Oslo–Göteborg har till stora delar enkelspår. Det går betydligt snabbare att köra bil och lastbil mellan dessa båda städer än att ta tåget. Detta har resulterat i att närmare 2 700 lastbilar passerar gränsen via Svinesundsbron varje dygn, samtidigt som 97 procent av alla personresor sker med bil, trots att detta utgör en prioriterad sträcka i EU:s transeuropeiska transportnät (TEN-T).

Göteborgs hamn är av stor betydelse som exporthamn för hela Sverige. Den fungerar också som Norges största hamn. Genom att bygga en robust järnväg mellan Oslo och Göteborg kan antalet godstransporter på väg kraftigt minskas. Det skulle även medföra att en stor del av persontrafiken försvinner från vägen. Det hade varit gynnsamt såväl för näringslivet och arbetsmarknaden som för miljön.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern att arbeta för att järnvägssträckan Oslo–Göteborg prioriteras i nästa nationella infrastrukturplan?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren