

Motion till riksdagen 2005/06:T391

av Yvonne Ångström (fp)

Tvärbanan Storuman–Hällnäs

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om utredning av möjligheterna att åter bedriva persontrafik på tvärbanan Storuman–Hällnäs.

Motivering

Tvärbanan mellan Storuman och Hällnäs i Västerbottens inland hade tidigare persontrafik, men numera bedrivs enbart godstrafik på sträckan.

I dag sker den kollektiva personbefordran på sträckan med buss, ett alternativ som i många fall är bra, men som ur miljösynpunkt är sämre än järnvägstrafik.

I det arbete med infrastrukturfrågor som Inlandsdelegationen står bakom – en utredning av Infraplan – har framhållits att satsningar på förbättrade järnvägsförbindelser för personbefordran är av mycket stor betydelse för den långsiktiga utvecklingen av bl.a. Norrlands inland.

Nu pågår byggnaden av Botniabanan, och det skulle vara av stort värde att, när den blir färdigställd, få möjligheter att kombinera den tågtrafiken med persontåg från kusten till inlandet om sådan gång att åstadkomma till rimliga kostnader.

Vidare planeras en förstärkning av järnvägssträckan Lycksele–Nyland under perioden 2007–2009. Det är angeläget att även sträckan Lycksele–Storuman upprustas. Därigenom borde förutsättningarna för persontrafik på sträckan Storuman–Hällnäs förbättras. Jag anser att det är synnerligen angeläget att snarast utreda förutsättningarna för en framtida persontrafik från Storuman till kusten i anslutning till Botniabanan.

Stockholm den 30 september 2005

Yvonne Ångström (fp)