

Motion till riksdagen 2005/06:T469

av **Annelie Enochson (kd)**

Norra Bohusbanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att utveckla Norra Bohusbanan så att tåghastigheten blir minst 100 km/tim.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att utveckla Norra Bohusbanan så att turismen ökar till norra Bohuslän.

Motivation

Sverige är ett fantastiskt land att leva i och vi har en mångskiftande natur som vi har all anledning att vara stolta över. Norra Bohuslän är unik i Sverige och besöks av tusentals turister varje sommar. Vackra klippor, fint fiske- och badvatten, unika växter m m gör norra Bohuslän oerhört attraktivt. Norra Bohusläns natur är ”en av världens bäst bevarade hemligheter” skrev Svenska Turistrådet för ett antal år sedan. Det är viktigt att den inte förblir så utan att turismen kan öka och vi möjliggör för turister att komma till denna vackra natur. För att möjliggöra detta spelar tågtrafiken på Norra Bohusbanan en stor roll. Bohusbanan var en gång tänkt att förbinda Göteborg med Oslo och gå längs med Bohuskusten. Fina stationshus byggdes utefter banan och dess banlinje drogs oerhört naturvackert. Nu slutar Bohusbanan i Strömstad och används oerhört flitigt under sommarmånaderna liksom övriga året.

Norra Bohusbanan har fortfarande en stor attraktionskraft och måste vidareutvecklas. Banan behöver rustas upp så att hastigheten kan ökas tills minst 100–110 km/tim. Genom att öka hastigheten blir tåget mera attraktivt genom att restiderna reduceras.

Norra Bohusbanan är också av stor vikt när det gäller att skapa långsiktiga hållbara transporter i Västra Götaland. Norra Bohusbanan uppfyller mycket av riksdagens transportpolitiska mål om tillgänglighet, transportkvalitet, säker trafik, god miljö, regional utveckling och jämställdhet. En väl fungerande järnväg uppfyller mycket av målen och knyter samman norra Bohuslän med

Fel! Okänt namn på

Uddevalla och Göteborg. Inte minst viktigt är detta för dem som vill kunna pendla till arbete och studier.

Stockholm den 26 september 2005

Annelie Enochson (kd)