

## Motion till riksdagen 2011/12:T372

av Pia Nilsson m.fl. (S)

# Järnvägsunderhållets organisation

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att överväga en återföring av det löpande och avhjälpande underhållet till Trafikverket.

## Motivering

Det svenska järnvägssystemet befinner sig i djup kris. Ständiga förseningar och mängder av inställda avgångar har blivit en del av tågpassagerarnas vardag. Även näringslivet drabbas hårt. Under den föregående vintern blev situationen så allvarlig att åtskilliga större industriföretag fick göra produktionsneddragningar som en direkt följd av tågkaoset. Företag inom alla branscher och i alla delar av landet drabbades av de kraftiga störningarna i godstrafiken.

Läget är mycket allvarligt. Det är en grundläggande samhällsfunktion som i princip står på randen till kollaps. För små och ineffektivt utnyttjade underhållsresurser, tillsammans med en skriande kapacitetsbrist, är huvudorsakerna.

De åtgärder som vidtagits under den senaste tiden för att öka järnvägssystemets motståndskraft är otillräckliga. Vid liknande väderleksförhållanden även den kommande vintern talar allt för en ny systemkollaps av samma dignitet som förra vintern.

Regeringen har fått motta hård kritik från en rad tunga aktörer för hur man hanterat landets järnvägar. Nu krävs snabba och kraftfulla åtgärder.

Det behövs en skyndsam översyn av hur järnvägsunderhållet organiseras. Regeringen har valt att avskilja järnvägsunderhållet från Trafikverket genom att bolagisera verksamheten. Samtliga länder i Europa – Sverige undantaget – har valt att behålla underhållet som en integrerad del av infrastrukturmyndighetens verksamhet.

**Fel! Okänt namn på**

Vi menar att det finns skäl att överväga en återföring av det löpande och avhjälpande underhållet till Trafikverket. De extrema kraven på samordning med spårhållaren (trafikledningen) gör att det finns klara fördelar med att bedriva verksamheten i egen regi.

Stockholm den 29 september 2011

*Pia Nilsson (S)*

*Anna Wallén (S)*

*Sven-Erik Österberg (S)*

*Olle Thorell (S)*