

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2021-10-15
Besvaras senast
2021-10-27 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:168 Högre fart för A-traktorer

Den senaste tiden har det varit en flitig debatt om A-traktorer. A-traktorerna delar befolkningen i två läger: de som vill förbjuda dem, och de som tycker de är bra. Personligen anser jag att den ganska nyligen genomförda regelförändringen är positiv och förenklar för ungdomar som vill ta sig fram, speciellt där det finns brister i kollektivtrafiken. A-traktorerna har en lång historik i Sverige, och en hel del har hänt sedan den första epatraktorn sågs på gatorna.

De nya reglerna förenklar processen att göra om ett fordon till en traktor, vilket har många fördelar men också vissa nackdelar. Fordonen är i dag mer miljövänliga och mer trafiksäkra, och de besiktigas. Den stora nackdelen med A-traktorer är att de inte har bältestvång. Den moderna A-traktorn är mer eller mindre en bil och har deformationszoner. Nyare fordon har även airbag. Att krocka i 30 kilometer i timmen kan sluta med en dödsolycka och i bästa fall att man skadar sig förutsatt att man inte har bilbälte på sig. Airbag i fordon där föraren inte är bältdad kan nämligen utgöra en större risk för skador och dödsfall.

Mopedbilen går lite fortare, 45 kilometer i timmen, men där finns ett bältestvång om hjälm saknas. Att höja hastigheten för A-traktorer till 45 kilometer i timmen vore en enkel åtgärd för att påföra förarna av dessa fordon med bälte. Att höja hastigheten ger även fler fördelar förutom ökad säkerhet för föraren, till exempel irritationen bland övriga fordonsförare som anser att traktorerna är i vägen. Det finns alltså mycket att vinna på en hastighetshöjning för traktorerna då de nyare modellerna har airbag och bälten, vilket gör förarmiljön mycket säkrare än till exempel mopedbilar. Ytterligare en fördel med en hastighetshöjning till 45 kilometer i timmen för A-traktorer kan vara att manipuleringen av fordonen torde minska.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Kommer regeringen att verka för att göra A-traktorerna mer lik mopedbilar och höja hastigheten för dem till 45 kilometer i timmen

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck