

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-01-19
Besvaras senast
2022-02-03

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:286 Överflyttning av gods till insjöfarten

Inlandssjöfarten har inte tagit fart trots att det finns fantastiska möjligheter till stadsnära transporter på framför allt Mälarens vatten. I området runt Stockholm kan sjöfarten med fördel nyttjas av prämtrafik för byggnadssektorn och även för andra ändamål såsom transporter av containertrafik mellan till exempel Norviks hamn och Mälarhamnarna.

Nio av tio varor kommer till Sverige sjövägen. De flesta av dessa varor ska till Stockholm och Mälardalsregionen. Om varorna transporteras direkt till Stockholm Norvik Hamn och sedan vidare i Mälaren till Mälarhamnarna avlastar det de redan i dag hårt belastade vägarna och järnvägarna i Mälardalsregionen och Sverige. Inlandssjöfarten skulle kunna bidra till en mer hållbar landinfrastruktur.

I början av juni 2021 gjorde containerfartyget Emelie Deymann sin premiärtur för den nya rutten mellan Nynäshamn och Västerås med målet inställt på att trafikera leden två gånger i veckan, men så blev det inte. Det blev inte mer än premiärturen, en tur som haft potential att avlasta vägarna med cirka 1 000 lastbilar i veckan. Det finns en vilja att få igång trafik på de inre vattenvägarna och försök har gjorts, men Sjöfartsverkets avgifter på transporterna har varit så höga att det inte funnits ekonomi i transporterna.

Regeringen pratar ofta om att man vill flytta gods från väg till järnväg och sjöfart, och med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad gör regeringen och ministern för att flytta gods till insjöfarten?

.....

Jimmy Ståhl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck