

Motion till riksdagen

1989/90:T323

av Sven Lundberg m.fl. (s)

Vägnätet i Västernorrlands län

Den dåliga vägstandarden i Västernorrlands län är utan jämförelse landets sämsta.

Detta förhållande har vid ett flertal tillfällen erkänts av alla ansvariga som tagit del av vägsituationen i Västernorrland. Men tyvärr utan resultat.

Orsakerna till den extremt dåliga vägstandarden beror på flera faktorer. Länet kännetecknas av en besvärlig topografi och av mycket dåliga markförhållanden. Vägnätet trafikeras dessutom av tunga timmertransporter som snabbt sliter ner vägarna. Beräkningar visar att väginvesteringarna i Västernorrlands län belastas med en merkostnad på cirka 25 % på grund av dessa förhållanden. Länet har inte tilldelats tillräckliga medel för investeringar och underhåll så att missförhållandena kunnat åtgärdas. Detta har lett till att investeringarna och underhållet av länsvägnätet är starkt eftersatt. Bristen på medel är så akut att vägmyndigheten i länet kan tvingas att omvandla gamla belagda vägar till grusvägar för att förbilliga underhållet. Endast 60 % av vägbeståndet i Västernorrlands län är i dag belagt med asfalt för att jämföra med andra län som har ett belagt vägbestånd till 90 %. Det totala investeringsbehovet uppskattas till 2 miljarder kr. för att vägstandarden i Västernorrland skall komma upp i nivå med riket i övrigt.

Vägsituationen i Västernorrlands län är således mycket prekär. Vägproblemen innebär också en stor påfrestning för de enskilda trafikanterna vars vagnmaterial får vidkännas en större nedslitning än normalt i landet.

De här redovisade förhållandena motiverar starkt att särskilda insatser bör göras för att rusta upp länsvägnätet i Västernorrlands län. I underlaget vid fördelning av investerings- och underhållsmedel bör större hänsyn tas till sådana faktorer som vägnätets tillstånd samt till mark- och topografiska förhållanden och till de mycket tunga timmertransporter som trafikerar stora delar av länsvägnätet i Västernorrlands län. Det behövs således bättre kvalitet och rättvisa i vägverkets och regeringens beslutsunderlag vad gäller anslagsfördelningen mellan länen.

För den regionala utvecklingen i länet är en upprustning av vägnätet av mycket stor betydelse. Detta gäller för både näringsliv och befolkning. Särskilda insatser i form av ökade medel för investeringar och underhåll är därför nödvändiga för att vägstandarden i Västernorrlands län skall kunna höjas upp i nivå med övriga landet.

Hemställan

Mot. 1989/90
T323

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av upprustning av länsvägnet i Väster-
norrlands län,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av rättvisare fördelningsnyckel vid anslags-
fördelningen mellan länen.

Stockholm den 24 januari 1990

Sven Lundberg (s)

Bo Holmberg (s)

Rune Jonsson (s)

Bo Forslund (s)

Martin Segerstedt (s)

Britta Sundin (s)