

Motion till riksdagen

1988/89:T327

av Christina Pettersson m. fl. (s)

Väganslaget till Stockholmsregionen

Stockholmsregionen befinner sig i ett kritiskt läge vad gäller trafiksystemet. Väg nätet och det kollektiva trafiksystemet är föråldrade jämfört med behovet och ej kapacitetsanpassade. Trafikstockningar och olyckor ökar, och näringslivets transportförsörjning försvåras. Trafiksituationen har också medfört stora miljöproblem på senare år. Det är viktigt att snarast finna en lösning.

Stockholmsområdet präglas av de många kommunerna med en gemensam marknad för boende, sysselsättning, service och rekreation. Nästan hälften av dem som i dag arbetar i Stockholms kommun kommer från andra kommuner. Ungefär 40 % av arbetstillfällena i länet, exklusive Norrtälje och Nynäshamn, finns i Stockholms innerstad. Resandet över kommungränserna är därför omfattande, och påfrestningen på innerstaden och dess tillfartsvägar är mycket stor.

Regionen kännetecknas av en relativt stark befolkningstillväxt och ekonomisk expansion. Enligt prognoser, som landstingets trafikkontor har gjort, förväntas bilresandet därför öka kraftigt fram till år 2000. Behovet av ett väl fungerande trafiksystem är då viktigt.

Med nuvarande helt otillräckliga tillgång till medel för investeringar finns risk för en debatt, där olika intressenter hävdar att satsningar på just deras område är en lösning på problemen. Det får inte bli så att ytterkommuner som Norrtälje, Södertälje och Nynäshamn glöms bort till förmån för innerstaden. Samtliga transportuppgifter i alla regionens delar måste kunna lösas, om inte Stockholmsregionens balansproblem skall förvärras, något som skulle bli ett stort nationellt problem.

De samhällsekonomiska och företagsekonomiska förlusterna till följd av trafiksituationen är av en sådan storleksordning att det motiverar investeringsnivåer av en helt annan storleksordning än nuvarande statsbidragsanslag ger möjlighet till. Exempelvis är en utbyggnad av leder som bidrar till att bilismen minskar i Stockholms innerstad nödvändig, inte minst ur miljösynpunkt.

Hemställan

Mot. 1988/89
T327

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av större del av det statliga väganslaget till Stockholmsregionen.

Stockholm den 23 januari 1989

Christina Pettersson (s)

Åke Wictorsson (s)

Björn Ericson (s)

Lennart Andersson (s)

Ines Uusmann (s)

