

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-12-16
Besvaras senast
2020-12-30

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2020/21:1019 Miljöincitament i tonnageskatten

Tonnageskatten, som innebär en schablonmässig inkomstbeskattning av rederiverksamhet, infördes i Sverige 2017 med syftet att stoppa utflaggningen av svenska fartyg till andra länder.

Sjöfartsnäringsen är mycket viktig för Sverige, dels för att 90 procent av Sveriges import och export någon gång under transportkedjan transporteras med fartyg, dels för att näringsen skapar många arbetstillfällen. Därför behöver den svenska sjöfartsnäringsen rättvisa konkurrensvillkor, men i det avseendet finns mycket kvar att önska. Exempelvis har vårt grannland Norge ett välutvecklat system för miljödifferentering av tonnageskatten, där fartyg som uppfyller de högsta kraven kan få 25 procents skattereduktion. I Danmark är kraven för att ingå i tonnageskattesystemet betydligt lindrigare.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Avser ministern att verka för en skyndsam översyn av tonnageskatten där bland annat möjligheten till miljödifferentering av skatten beaktas?

.....

Boriana Åberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren