

Motion till riksdagen 2005/06:T576

av **Inger Lundberg m.fl. (s)**

Tillgänglighet för godstransporter på tåg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anføres om inventering av förutsättningarna att försörja vissa befintliga företag och industriområden med stickspår för järnväg.

Motivering

Det finns ett gemensamt intresse hos samhälle och näringsliv att öka möjligheterna för företagen att överföra godstransporter från väg till järnväg. När ett företag vill stärka sin miljöprofil kan en ökad andel gods på järnväg bidra till detta.

Det finns därför all anledning att ta vara på det ökade intresset för järnvägstransporter genom att bygga ut antalet stickspår också till befintliga företag och industriområden. Ett intressant exempel på hur kommun och företag samverkat för att tågförsörja ett företag med omfattande transportbehov finns i Grythyttan, där Banverket byggt stickspår till Hällefors bryggerier i samband med pågående ombyggnader av bergslagsbanan. Hällefors bryggerier ligger i nära anslutning till järnvägsspåret.

Stickspåret till företaget ingick inte i en övergripande plan för att tågförsörja området utan tillkom som ett resultat av en idé från ett lokalt tågåkeri och genomfördes genom ett positivt och nära samarbete mellan en engagerad kommun, företaget och Banverket. Banverket visade ett stort engagemang i projektet och bidrog med en betydande andel av finansieringen, där också EU-medel bidrog till finansieringen. I dag går en betydande andel av företagets produktion på järnväg.

På samma sätt som Banverket kunnat bygga stickspår till Hällefors bryggerier finns det runtom i landet företag som ligger i nära anslutning till tågförbindelser och som med relativt enkla åtgärder skulle kunna få direkt anslutning till järnvägen. En förutsättning för detta är att överenskommelser kan

Fel! Okänt namn på

träffas mellan företag, kommuner och Banverket och att planer för att tåg försörja företagen upprättas. Vi vill därför föreslå att regeringen ger Banverket i uppdrag att tillsammans med de kommuner som ligger i anslutning till lämpliga tågbanor inventera möjligheterna att försörja befintliga företag och industriområden med stickspår som möjliggör godstransport på tåg.

Stockholm den 28 september 2005

Inger Lundberg (s)

Nils-Göran Holmqvist (s)

Matilda Ernkrans (s)

Lennart Axelsson (s)

Ameer Sachet (s)