

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-10-15
Besvaras senast
2020-10-21 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:218 Drift och underhåll av järnvägar

Riksrevisionens publicerade granskningsrapport *Drift och underhåll av järnvägar* konstaterar omfattande kostnadsavvikelser för Trafikverkets upphandlade projekt.

Under granskningsperioden har 28 av 31 studerade kontrakt en högre slutsumma än anbudssumman. Detta medförde 74 procents ökade kostnader för skattebetalarna.

Infrastrukturministern har i ett flertal intervjuer påpekat att staten borde ta över järnvägsunderhållet i egen regi i stället för att upphandla underhållet. Med facit i handen är inte det en enkel lösning, då statens historiska underhåll varit undermåligt under många år.

Riksrevisionen rekommenderar regeringen att ge Trafikverket i uppdrag att analysera omfattningen och konsekvenserna av obalanserad budgivning inom basunderhållskontrakt för underhåll av järnvägar.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern att ge Trafikverket ett uppdrag att analysera obalansen i budgivningen för underhåll av järnvägen för att minska kostnadsökningarna?

.....

Åsa Coenraads (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders