

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2021-12-03  
Besvaras senast  
2021-12-15 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2021/22:458 Kopparstöldar vid järnvägen**

I augusti i år slog Trafikverket larm om att stölderna av koppar från järnvägsanläggningen ökade, med mångmiljonkostnader som följd för myndigheten. Bara fram till augusti var det 30 inrapporterade stöldar, och antalet har fortsatt att stiga sedan dess. Utöver kostnader för Trafikverket för att reparera och ersätta försvunnen kopparledning medför dessa stöldar och sabotage mot anläggningen höga kostnader för ersättningstrafik med buss när tåg ställs in, samt orsakar problem med omledning av godståg.

När tåg ställs in och resenärer får avsevärt längre restid med ersättningsbuss blir en ytterligare effekt att pendlarnas tilltro till att resa med tåg minskar. Risken för att komma sent till jobbet, missa möten eller lektionstid innebär att alternativet att köra bil kan för många bli det enda alternativet i stället för att tågpendla.

Det finns inget som tyder på att problemet minskar. I månadsskiftet november–december har till exempel tjuvarna slagit till mot Rååbanan mellan Helsingborg och Teckomatorp. Denna bana är en av de mest utsatta, kanske till och med landets mest utsatta. Bara här har mer än 27 000 meter kopparledning stulits sedan i somras. Att stjäla koppar är mer än en stöld, det är ett sabotage mot samhällsviktig infrastruktur och järnvägsanläggningen.

Kopparstöldar är ett stort samhällsproblem, Trafikverket sätter ibland in vaktare, men det vore önskvärt att större insatser från polis gjordes. Ökad takt i utbytet till aluminiumledning samt stöldmärkt koppar, där möjlighet finnes, vore önskvärt. Men framför allt borde straffen skärpas för denna typ av sabotage mot samhällsviktig infrastruktur.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

På vilket sätt avser ministern att agera för få bukt med kopparstölderna mot landets järnvägsanläggning?

.....

Patrik Jönsson (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch