

Motion till riksdagen 2011/12:Sk255

av **Olle Thorell (S)**

Subvention av fiskeribränsle

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att regeringen bör låta se över om skattebefrielsen för fiskarnas fartygsbränslen kan avskaffas eller om det bör finnas ett tak för hur stor skattebefrielsen får vara per företag så att stöd till fiskenäringen inte ges på ett sätt som gynnar de stora bränsleslukande fartygen samt inom EU aktivt arbeta för detta.

Motivering

Den svenska fiskeflottan är överetablerad, inte i förhållande till marknaden men i förhållande till fiskbeståndet. Det övergripande målet för den inom EU gemensamma fiskeripolitiken är att nyttjandet ska vara hållbart ur ekonomiskt, miljömässigt och socialt hänseende. Nationella regler kan medlemsländerna införa endast i begränsad omfattning.

Den svenska fiskeflottan gynnas av de fiskeribränslesubventioner i form av olika skattebefrielser som förekommer. Det är inte försvarbart miljömässigt, klimatmässigt eller ekonomiskt att subventionera bränslen till en fiskeflotta som enligt vissa bedömare skulle behöva halveras för att nå en acceptabel lönsamhet. Vid riksdagsbehandlingen i mars 2009 visade sig den borgerliga majoriteten helt oförstående till miljöaspekten på fiskeribränslesubventionen.

Jag vidhåller att regeringen behöver se över om skattebefrielsen för fiskarnas fartygsbränslen kan avskaffas eller om det bör finnas ett tak för hur stor skattebefrielsen får vara per företag så att stöd till fiskenäringen inte ges på ett sätt som gynnar de stora bränsleslukande fartygen samt inom EU aktivt arbeta för detta.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 23 september 2011

Olle Thorell (S)