

## Motion till riksdagen 2012/13: MJ337

av Lars Gustafsson (KD)

# Regler för bilskrotning

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att regeringen i utformningen av regler för skrotning och omhändertagande av uttjänta bilar bör beakta möjligheten att ägna sig åt fordons- och motorhobby.

## Motivering

Naturvårdsverket har på uppdrag av regeringen tagit fram en rapport om skrotning och omhändertagande av uttjänta bilar. I rapporten "Uttjänta bilar och miljön" finns förslag som är långtgående i syftet att täppa till nuvarande regelverk för missbruk och oegentligheter. Dessvärre kommer flera av dessa förslag att få orimliga konsekvenser för olika delar av fordons hobbyn och riskerar att göra idag vällovliga och ideella verksamheter olagliga.

Det stora fordonsintresset i Sverige omfattar hundratusentals engagerade personer, som ofta själva utövar någon form av fordons hobby. De som sysslar med veteranfordon, folkrace och andra hobbyverksamheter renoverar, bygger om och samlar på värdefulla fordon och fordonsdelar. Ofta innebär det att man förvarar avställda och skrotade fordon och delar till sina fordon. Flera entusiaster har flera fordon som man samlat under längre tid. Naturvårdsverkets förslag skulle göra dessa verksamheter olagliga genom att de skulle anses bedriva olaglig skrotningsverksamhet. I detta fall är det tydligt att myndigheten inte har varit i kontakt med organisationer som berörs av förslagen, trots att detta borde vara självskrivet.

Det är fullt möjligt att utforma nya skrotningsregler, som förhindrar den oseriösa handeln via fordonsmålvakter, samtidigt som fordons hobbyn värnas. Detta bör regeringen beakta i sitt fortsatta arbete.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 4 oktober 2012

*Lars Gustafsson (KD)*