

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-04-11
Besvaras senast
2017-04-19 kl. 12.00

Till statsrådet Ibrahim Baylan (S)

2016/17:1226 Reduktionsplikt för bensin och diesel samt skattesänkning på biodrivmedel

Regeringen har aviserat att man avser att införa ett system med så kallad reduktionsplikt för bensin och diesel. Reduktionsplikten fokuserar på att minska utsläppen av klimatgaser från transporterna utan att slå mot transporterna i sig, vilket är positivt.

Statsrådet Ibrahim Baylan svarade på min fråga om förutsättningarna för reduktionsplikten (2016/17:1087) att förslaget till reduktionsplikt och den föreslagna beskattningen av de bränslen som ingår i reduktionsplikten inte utgör statligt stöd och därför inte behöver godkännas av Europeiska kommissionen.

Regeringen ämnar införa reduktionsplikten för bensin och diesel kombinerat med en skattesänkning för höginblandade och rena biodrivmedel, något som kan beröras av EU-reglerna gällande dubbla styrmedel.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Ibrahim Baylan:

På vilket sätt har statsrådet och regeringen säkerställt att EU-kommissionen accepterar reduktionsplikten i kombination med en skattesänkning på biodrivmedel?

.....

Jonas Jacobsson Gjörtlér (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors