

Motion till riksdagen

1989/90:Sk125

av Rolf Clarkson m.fl. (m)

med anledning av prop.1989/90:111

Reformerad mervärdeskatt m.m.

I propositionen om reformerad mervärdeskatt föreslås att den nuvarande skattebefrielsen för skepp och flygplan upphör.

Enligt uppgift skall skepp som används i utrikes trafik och som tidigare var undantagna få skatteplikt.

För skepp som normalt går i utrikestrafik men som tillfälligtvis gör en inrikesresa skulle därmed skatteplikt uppstå.

Skeppet måste då införtullas och skattebeläggas. Det framgår inte av förslaget om skeppet efter den inrikes resan åter skall "exporteras" och hur i så fall det skattemässiga problemet skall hanteras.

Förutom likviditetsbelastningen för företagen krävs troligen en omfattande administration hos tullverket för att tullbehandla och följa upp vilka skepp och flygplan som är förtullade för inrikes resor och vilka som endast får brukas i utrikes trafik.

Förslaget leder endast till administrativt merarbete och medför ingen ökad inkomst för statskassan.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar bibehålla skattebefrielsen för skepp och flygplan.

Stockholm den 2 maj 1990

Rolf Clarkson (m)

Görel Bohlin (m)

Jan Sandberg (m)

Sten Andersson (m)
i Malmö

Tom Heyman (m)

Wiggo Komstedt (m)

Per Stenmarck (m)