

Motion till riksdagen 2009/10:Sk311

av **Stefan Tornberg och Åke Sandström (c)**

Fordonsskatten och höjning av reseavdrag

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över möjligheterna till kompensation för höga bilkostnader för boende i glesbygd.

Motivering

Höga drivmedelspriser påverkar människors ekonomiska situation. Sverige är ett gles bebyggt land och många är beroende av bil för ett aktivt deltagande i samhällslivet. Alla i Sverige ska, oavsett var i landet man bor, ha möjlighet att leva ett fullvärdigt liv, vilket höga drivmedelskostnader kan förhindra.

På många håll i Sverige är tillgång till personbil en nödvändig förutsättning för att kunna bo och verka. En aldrig så väl utbyggd kollektivtrafik kan i stora delar av vårt land inte ersätta personbilen. Därför är det rimligt att bilägare i områden utan en tillgänglig kollektivtrafik kompenseras ekonomiskt.

Redan i dag finns ett glesbygdsavdrag på fordonsskatten med 384 kr per år. Detta avdrag sker för alla som bor i 36 glesbygdskommuner, oavsett ålder eller arbetsförmåga. En rättvis kompensation för högre bilkostnader i glesbygd kan därför utan administrativa merkostnader ske genom att man höjer "glesbygdsavdraget" på fordonsskatten.

Det är inte bara i glesbygden som många är beroende av bilen för att ta sig till arbetet. För att kompensera dem som inte klarar sig utan bil är det därför viktigt att utveckla och kraftigt höja reseavdragen.

En fördel med såväl höjt "glesbygdsavdrag" på fordonsskatten som höjda reseavdrag är att de inte missgynnar en övergång till mer miljöanpassade bilar. Bilköparna bör på olika vis stimuleras att välja bilar som drivs av förnybara bränslen och producenter att framställa mer och bättre förnybara

Fel! Okänt namn på

drivmedel. I Sverige finns förmågan, entreprenörerna och möjligheten att vara i framkant när det gäller att avveckla beroendet av olja.

Stockholm den 29 september 2009

Stefan Tornberg (c)

Åke Sandström (c)