

Motion till riksdagen

1988/89: T333

av Sven Lundberg m. fl. (s)

Länsvägnätet i Västernorrlands län

Länsvägnätet i Västernorrlands län är i stort behov av upprustning. Det totala investeringsbehovet för att komma upp i nivå med vägnätet i riket i övrigt uppskattas till 2 miljarder kr. Enbart för det belagda vägnätet uppskattas eftersläpningen till 400–500 miljoner kr. Underhållet av länets vägnät är också starkt eftersatt, inte minst som en följd av otillräckliga medel för nyinvesteringar.

Vägförvaltningen i Västernorrlands län redovisar att vägstandarden är så eftersatt att de medel som sätts in i vägunderhållet egentligen borde hänföras till investeringar.

Bristen på medel är så akut att vägar som tidigare belagts med asfalt nu får förfalla och omvandlas till grusvägar. En grusväg är nämligen billigare att underhålla än en asfalterad väg i dåligt skick. Som exempel kan nämnas att betydande delar av inlandets vägnät avstängs för timmertransporter och annan tung trafik vissa tider under vår och höst på grund av vägarnas oframkomlighet. Beräkningar visar att väginvesteringarna i Västernorrlands län belastas med en merkostnad i storleksordningen 20–30 procent på grund av länets markförhållanden.

Vägsituationen i Västernorrlands län är således mycket dålig och motiverar kraftiga åtgärder för att åstadkomma en utjämning i jämförelse med andra län.

I underlaget vid fördelning av investerings- och underhållsmedel bör större hänsyn tas till sådana faktorer som vägnätets tillstånd och funktion samt de extremt besvärliga topografi- och markförhållanden som är rådande för vägnätet i Västernorrlands län. Det behövs bättre kvalitet och rättvisa i vägverkets och regeringens beslutsunderlag vad gäller anslagsfördelningen mellan länen.

För den regionala utvecklingen i länet är en upprustning av vägnätet av mycket stor betydelse. Detta gäller både för näringslivet och befolkningen. Särskilda insatser i form av ökade medel för investeringar och underhåll är därför nödvändiga för att vägnätet i Västernorrlands län skall kunna höjas upp i nivå med vägstandarden i övriga delar av landet.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av ökade medel för investeringar och underhåll av länsvägnätet i Västernorrlands län,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av rättvisare fördelningsnyckel vid anslagsfördelningen mellan de olika länen.

Stockholm den 24 januari 1989

Sven Lundberg (s)

Bo Holmberg (s)

Rune Jonsson (s)

Bo Forslund (s)

Martin Segerstedt (s)

Britta Sundin (s)