

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-12-08
Besvaras senast
2022-12-14 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:137 Norrbotniabanan

När alliansregeringen tillträdde 2006 var ett av de första besluten som fattades att avbryta planerna på byggandet av Botniabanans förlängning från Umeå till Luleå, Norrbotniabanan.

Den efterföljande S-ledda regeringen lyfte återigen, så snart det var möjligt, in Norrbotniabanan i den nationella transportplanen. Men fördröjningen är katastrofal med tanke på den gröna industriomställning som nu sker i norra Sverige, med ett enormt ökat behov av persontrafik för att klara av kompetensförsörjningen i Norr- och Västerbotten samt ett utökat behov av godstransporter.

Inför valet 2022 uttalade sig alla regeringspartierna plus samarbetspartiet SD positivt om att Norrbotniabanan skulle byggas i sin helhet.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Kan statsrådet ge ett besked om att dessa vallöften ska hållas och att hela Norrbotniabanan ska byggas från Umeå till Luleå och att bygget dessutom ska intensifieras som det står i nuvarande transportplan?

.....

Åsa Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck