

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-11-18
Besvaras senast
2022-12-02

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:41 Nya stambanor i järnvägssystemet

Väl fungerande transporter och god tillgänglighet är en förutsättning för svensk ekonomi och konkurrenskraft. Med en väl utbyggd infrastruktur kan större arbetsmarknader bildas med ökad tillväxt och ett näringsliv som växer som resultat.

De nationella planerna för infrastrukturen måste vara långsiktiga då de bygger på de tidigare planerna samtidigt som de är resultat av gedigna dialoger med intressenter i princip i hela Sverige. Arbetet med nya stambanor är något som pågått under decennier och där lokala och regionala intressenter inte minst genom Sverigeförhandlingen planerat och tagit på sig långsiktiga investeringar både för bostäder i nya stadsdelar och för företagsetableringar baserat på den infrastruktur som planerats. Att bara plötsligt stoppa detta gör inte att förtroendet mellan lokala, regionala och statliga aktörer stärks.

I regeringens budgetproposition för 2023, UO 22, kan man på sidan 39 läsa att ”regeringen avser inte att fullfölja utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg”. Man säger också att för de tre etapperna på de tidigare planerade sträckningarna (Ostlänken, Hässleholm–Lund och Göteborg–Borås, som redan ingår i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033, behöver en separat analys göras.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Vad menar regeringen med att man inte avser att fullfölja utbyggnaden av nya stambanor?
2. Vad ska den separata analysen, som nämns ovan, innehålla som inte redan finns utrett?

.....

Gunilla Svantorp (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck