

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-01-03  
Besvaras senast  
2023-01-31

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2022/23:136 Nya stambanor Lund–Hässleholm**

I ett pressmeddelande dagen före julafton deklarerade regeringen att satsningarna på nya stambanor stoppas. Specifikt för sträckan Lund–Hässleholm sades följande:

”Nuvarande planeringsarbete för sträckan Hässleholm-Lund avslutas och i stället görs ett omtag för att belysa nya alternativa åtgärder i järnvägssystemet i Skåne. Framst kan det handla om andra åtgärder på sträckan Hässleholm-Lund, men även åtgärder på andra bandelar, exempelvis åtgärder för att förbereda för ökad trafik när Fehmarn bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland öppnar kring år 2029.”

Detta har genomgående tolkats som att nya stambanor i Skåne i form av ytterligare två spår på sträckan Lund–Hässleholm till totalt fyra skrotas till förmån för något annat.

I medierapporteringen dagen efter på julafton dementerades det av moderaternas skånska regionråd Anna Jähnke att det skulle röra sig om en skrotning av fyrspar på sträckan. I Sydsvenskan sade hon sig ha fått en försäkran från infrastrukturdepartementet och statssekreterare Johan Davidson att det fortsatt är fyrspar som gäller för sträckan Lund - Hässleholm.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson med anledning detta är:

Betyder regeringens besked dagen före julafton att fyrspar Lund–Hässleholm skrinläggs, eller har statsrådet för avsikt att fullfölja den tidigare planeringen med två nya spår för stambanan mellan Lund och Hässleholm?

.....

Daniel Helldén (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren