

Motion till riksdagen

1987/88:Jo765

av Ralf Lindström och Christer Skoog (s)
om användning av båt med hjälpmotor vid
sjöfågeljakt

Vid jakt efter dykänder, främst ejder, används i södra Sverige oftast den metoden att jägaren sitter i en liten båt, s. k. kanot, drivande några sjömil utanför yttersta skären, varifrån han beskjuter villebrådet.

Enligt nuvarande bestämmelser får inte den båt som används vara försedd med motor. Användande av motor är också i lag förbjudet vid förflytning till och från jaktområdet, såvida motorn ej kan avlägsnas ur båten vid själva jakttillfället.

Under jakten i båtlinjen inträffar som vid all annan jakt tyvärr en del skadeskjutningar. Jaktbestämmelserna liksom god jaktetik kräver att påskjutet och skadat vilt uppsåras och avlivas snarast möjligt. Detta är svårt och ofta mycket krävande och kan i motigt väder till havs vara näst intill omöjligt för en roende jägare, varför den mänskliga faktorn kan resultera i oavsedd omänsklighet mot det vilda.

Sjöfågeljakten, som får utföras endast under några höstmånader, kan vara riskfylld, speciellt om man inte har tillgång till motor när en storm oförutsett blåser upp.

Vi föreslår därför att lagen ändras så att motor med högst 4 hkr motorstyrka får användas vid ovan beskrivna form av jakt vid sökande efter och avlivande av skadad fågel och vid transport till och från jaktområdet.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att motor får användas vid sjöfågeljakt i angiven utsträckning.

Stockholm den 22 januari 1988

Ralf Lindström (s)

Christer Skoog (s)

