

# Motion till riksdagen

1989/90:T927

av Lars-Erik Lövdén m.fl. (s)

En fast Öresundsförbindelse

---

Frågan om byggandet av en fast förbindelse över Öresund har diskuterats i över hundra år. En rad utredningar har diskuterat frågan och lagt fram förslag till lösningar. Den senaste i raden är den svensk-danska utredningen Fasta Öresundsförbindelser (SOU 1989:4). Utredningen som presenterades i februari 1989 föreslog en kombinerad väg- och järnvägsförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn.

Fördelarna med en fast förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn är betydande. Förutsättningarna ökar för ett praktiskt, industriellt och kommersiellt samarbete mellan Sydsverige och Själland. En sådan förbindelse är ett sätt att ytterligare utveckla den nordiska gemenskapen och skapa bättre kontakter, både när det gäller näringsliv, arbetsmarknad kultur och utbildning.

Ur många utgångspunkter borde Sydsveriges geografiska läge vara särskilt gynnsamt, inte minst mot bakgrund av närheten till EG:s framtida inre marknad. Ett avgörande hinder för en positiv utveckling är emellertid de bristfälliga, tidskrävande och ibland opålitliga förbindelserna som i dag finns över Öresund. Detta förhindrar inte bara kontakterna med kontinenten utan är kanske framför allt ett avgörande hinder för utvecklingen av en sammanhållen Öresundsregion.

Med en fast förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn skulle en integrering av de båda regionerna på ömse sidor av Öresund bli möjlig. Ett vidgat samarbete mellan forskning och högre utbildning skulle ge större slagkraft åt hela Sydsverige. Förutsättningar skulle skapas för en gemensam bostads- och arbetsmarknad. Flygplatserna Kastrup och Sturup skulle kunna integreras vilket skulle förbättra kommunikationerna avsevärt, inte minst på den svenska sidan. Även det kulturella utbytet skulle förstärkas. Det står alldeles klart att en fast förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn avsevärt skulle stärka Sydsveriges och Själlands möjligheter att hävda sig i den allt starkare konkurrensen från andra regioner i Europa. Fordelarna av en sådan bro accentueras ytterligare av tillkomsten av Stora Bält-förbindelsen och de allt konkretare planerna på att etablera en fast förbindelse även mellan Rödby och Puttgarden.

Enligt vår uppfattning bör konkreta regeringsöverläggningar omedelbart komma till stånd mellan Sverige och Danmark i syfte att nå en överenskommelse om en fast förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn. Öresundsutredningens förslag bör därvid kunna tjäna som underlag. En kombinerad

väg- och järnvägsförbindelse är enligt vår uppfattning den bästa lösningen från ekonomiska och kommunikationsmässiga utgångspunkter. Öresundsutredningen har också visat att det är möjligt att bygga en sådan förbindelse utan negativ miljöpåverkan.

Mot. 1989/90  
T927

## Hemställan

Med hänvisning till vad som anförts i motionen hemställs  
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att förhandlingar omedelbart inleds med den danska regeringen i syfte att nå en överenskommelse om en fast förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn.

Stockholm den 24 januari 1990

*Lars-Erik Lövdén (s)*

*Kurt Ove Johansson (s)*

*Nils T Svensson (s)*

*Birthe Sörestedt (s)*

*Ingegerd Anderlund (s)*