

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-04-15
Besvaras senast
2019-04-24 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2018/19:541 Fartygsolyckor

I händelse av en sjöolycka är det av yttersta vikt att alla inblandade parter, organisationer och befattningshavare är helt klara över sitt eget och varandras ansvar, behörighet och befogenhet. En otydlig befäls- och samverkansordning vid, inte sällan stressade, olyckstillfällen riskerar att förvärra skador på miljö och egendom.

Statens haverikommission (SHK) publicerade i augusti 2018 sin slutrapport (slutrapport RS 2018:04) gällande grundstötningen utanför Oskarshamn den 23 september 2017. En rekommendation från denna, som lämnats till Transportstyrelsen, är att initiera samverkansmöte med berörda myndigheter och organisationer för att säkerställa att det finns en samsyn kring roll- och ansvarsfördelningen vid sjöolyckor.

Min fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth blir därför:

Har SHK:s rekommendation följts, och har det tydliggjorts vilket ansvarsförhållande som gäller mellan exempelvis fartygets befälhavare, fartygets ägare (rederiet), Kustbevakningen och Transportstyrelsen?

.....

Anders Åkesson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders