

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-10-31
Besvaras senast
2022-11-22

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:14 Förbifart Stockholm – Ekerövägen

Förbifart Stockholm (E4) är en viktig pusselbit för att skapa en tillgänglig Stockholmsregion. Den nya sträckningen som förbifarten utgör binder ihop norra och södra Stockholm. Det är något som förhoppningsvis kommer att leda till att människor och varor kan ta nya och smidigare resvägar. Förbifarten kommer att avlasta Essingeleden och innerstaden samt minska sårbarheten i Stockholms trafiksystem.

En del i Förbifart Stockholm är projektet med att bredda Ekerövägen med ytterligare ett körfält mellan Nockeby och Tappström i riktning mot Ekerö för att det bland annat ska bli smidigare för bussarna att ta sig fram i rusningstrafik. I projektet ingår även att bredda Drottningholmsbron och Nockebybron, att bygga ytterligare ett tunnelrör bredvid Lindö tunnel samt en ny, öppningsbar bro vid Tappström.

Allt detta är bra och nödvändigt. Problemet är dock att Ekeröborna, som nästan uteslutande pendlar in till Stockholm via den enda väg som finns att tillgå, möter enorma köer på morgonen liksom på kvällen. Detta som en följd av Trafikverkets bristfälliga planering. En kommun med cirka 30 000 invånare som till största del har sina arbetsplatser i Stockholm kan inte ha endast en fil in och en fil ut. Att Trafikverket inte har löst en tillfällig extra fil under byggtiden som kommer att vara i flera år till är för mig oförståeligt. Än värre blir det om jag väger in möjligheterna för blåljusfordon att ta sig fram under morgon- respektive kvällsköerna eller vid olyckor som stänger av trafikflödet totalt.

Jag har nu även nåtts av uppgifter om att breddningen av Ekerövägen inte kan öppnas förrän 2023, det vill säga ett år för sent, liksom att breddningen av Nockebybron flyttas fram till dess att förbifarten är klar. Detta som ett resultat av Trafikverkets bristande hantering. Så här kan det inte få fortsätta.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att vidta åtgärder för att underlätta den ansträngda trafiksituationen på Ekerö med anledning av byggandet av Förbifart Stockholm samt inleda en myndighetsöversyn av Trafikverket?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren